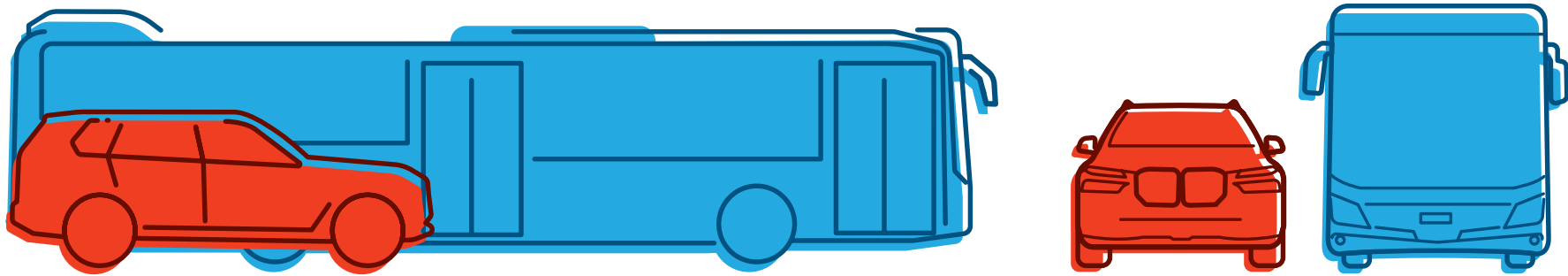


MIV in Übergröße: Verkehrswende geht anders!

Der Trend zu SUV mit hohem Kraftstoffverbrauch bleibt ungebrochen. Dabei werden die Straßenkreuzer immer größer. Aktuelle Modelle sind höher als erwachsene Menschen und nicht wesentlich schmaler als ÖPNV-Busse. Außerdem verbrauchen SUV pro Fahrgast im Durchschnitt mehr als dreimal so viel Kraftstoff wie ein Linienbus*. Eindeutiges Fazit: Wer die Verkehrswende will, muss für mehr Busse und weniger SUV sorgen.



	BMW X7 xdrive 40d	MAN Lion's City 12
Breite	2 m	2,55 m
Höhe	1,84 m	3,1 m
Länge	5,2 m	12,2 m
Gewicht	2,5 t	11,4 t
Fahrgäste	7	112
Verbrauch/100 km	7,7-8,6 l**	34 l***

Durchschnittsverbrauch pro Fahrgast

 **5,5-6,14 l** /100 km

 **1,7 l** /100 km

Quellen: BMW, Busfahrt.com, Umweltbundesamt

* durchschnittliche Besetzung laut Umweltbundesamt: Bus = 18% = 20 Fahrgäste, Pkw = 1,4 Personen **kombiniert nach WLTP ***Durchschnittsverbrauch nach Test „Busfahrt“

bcb Stand 09/2022