

# WEEKLY PDATE

## bdo | DIEBUSUNTERNEHMEN



## Liebe Leserinnen und Leser,

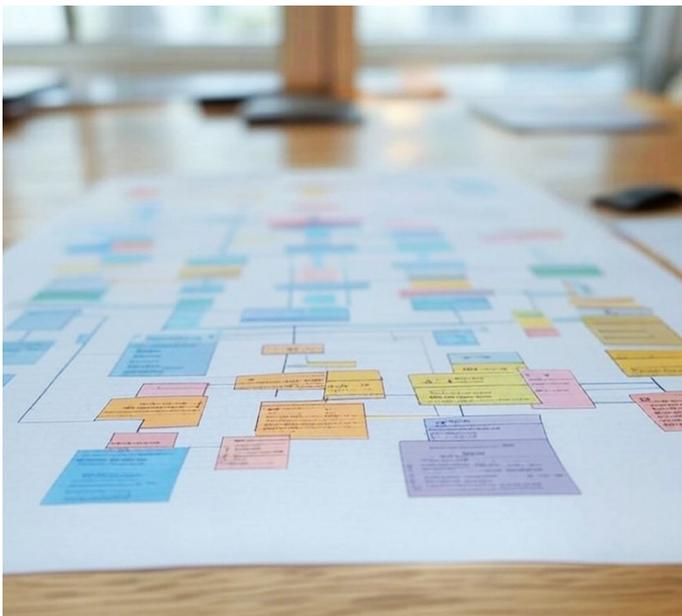
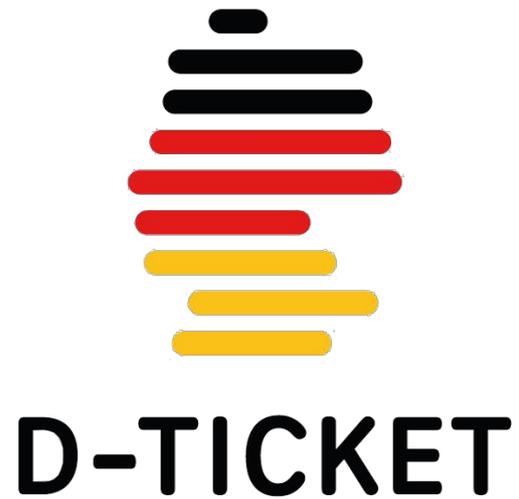
mit dem D-Ticket haben wir in Deutschland „Neuland“ betreten. Erstmals in der Geschichte des deutschen ÖPNV können Nutzerinnen und Nutzer mit einer Flatrate durch ganz Deutschland zu einem unschlagbar günstigen Preis fahren. Und „Neuland“ hat in diesem Zusammenhang auch der bdo betreten. Denn normalerweise halten wir uns aus dem operativen Geschäft der Mitgliedsunternehmen raus. Erst recht bei der Einnahmen-Aufteilung (EAV). Nun allerdings ändern sich mit der sog. 2. Stufe der EAV wichtige Parameter, denn nun werden Daten bundesweit gemeldet und auch auf Bundesebene zugeordnet. Logisch, dass der bdo sich hier intensiv eingebracht hat, damit die mittelständischen Busunternehmen am Ende des Tages auch das Geld für ihre Leistung bekommen. Der bdo ist daher Mitgesellschafter der D-Tix als Bundesclearingstelle geworden. So weit, so gut. Doch nun kommt es darauf an, dass auch die mittelständischen Busunternehmen genau prüfen, ob sie mit allen Rechten und Pflichten direkt an dem EAV-Vertrag zum D-Ticket teilnehmen oder ob Sie sich von ihrer TO vertreten lassen. Bis zum 14. Februar ist noch Zeit. Dann muss die Entscheidung gefallen sein. Unternehmerische Freiheit heißt auch unternehmerische Verantwortung. Daher liebe Busunternehmerinnen und Busunternehmer: Bitte jetzt informieren, mit ihren Tariforganisationen ins Gespräch gehen und die richtige Entscheidung treffen.

Ihre  
Christiane Leonard  
bdo-Hauptgeschäftsführerin

## EAV-Deutschlandticket: Stufe 2 kommt

Noch fehlt der wesentliche Beschluss der Verkehrsminister zum Start der Stufe 2. Aber es sieht so aus, als ob dieser in der nächsten Woche fallen könnte. Entsprechend wichtig ist es, dass sich die VU mit dem sogenannten EAV-Vertrag beschäftigen und klären, ob sie diesen selbst zeichnen oder aber ihre Rechte aktiv an Verbände oder andere abtreten. Eine komplexe Frage, aber auf jeden Fall eine Richtungsentscheidung. Wer jetzt aus der Deutschlandticket-EAV in Stufe 2 aussteigt, könnte Schwierigkeiten haben, später wieder einzusteigen. Stufe 3 ist die Phase ohne Rettungsschirm, wo jeder D-Ticket-Fahrgast und jede D-Ticket-Fahrt über die Ansprüche des Unternehmens entscheiden. Nähere Informationen zum EAV-Vertrag [finden Sie hier](#).

[Aufzeichnung Infoveranstaltung EAV-Vertrag](#)



## Verlässliche Rahmenbedingungen?

Heute „Hüh“, morgen „Hott“ – so wirkt es für die Unternehmen, wenn sie die politischen Diskussionen verfolgen. Nur ein Beispiel: Geht der Verbrenner oder bleibt er? Im Verkehrsbereich steht die Antriebswende im Fokus der Politik. Etliche Einzelmaßnahmen wie Flottengrenzwerte, Beschaffungsquoten, Energieeffizienzvorgaben etc. werden auf den Weg gebracht und jede stellt neue Herausforderungen an die Unternehmen. Aber wie sollen diese planen und investieren, wenn die Voraussetzungen unklar sind? Sie brauchen Verlässlichkeit – so einfach und doch so wichtig.

[Zu den bdo-Wahlpositionen](#)

## Schnellere Fachkräfte-Visa

Seit 2024 erleichtert das Gesetz zur Weiterentwicklung der Fachkräfteeinwanderung die Arbeitsmigration nach Deutschland. Die Maßnahmen zeigen erste Wirkungen. Laut der Bundesregierung sind bis Mitte Dezember 2024 194.592 Visa zu Erwerbszwecken bearbeitet worden, das sind gegenüber 2023 rund 10 % mehr. Beim Busfahrpersonal ist aber noch zu wenig passiert. Die Dossiers zur Anerkennung weiterer Führerscheine oder der Einführung fremdsprachiger Prüfungen für die Berufskraftfahrerqualifikation liegen seit Herbst 2024 brach. Um nach der Bundestagswahl zügig voranzukommen, bereitet der bdo schon jetzt seine Gespräche mit der neuen Bundesregierung zur Wiederaufnahme der Reformen vor.



## Freie Fahrt für Busse

Nach der Novelle der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) im Oktober 2024 hat die Bundesregierung die dazugehörige Verwaltungsvorschrift beschlossen. Kommunen können so u. a. leichter Busspuren anordnen. Der bdo hatte sich im Vorfeld intensiv für unbürokratischere Regelungen eingesetzt. Denn weitere Busspuren sind mit Blick auf die bestehende Verkehrsdichte und die Verkehrswende unerlässlich. Die finale Zustimmung des Bundesrats steht noch aus. Dieser wird voraussichtlich am 21. März 2025 über die Vorlage entscheiden.

## Im Fokus: Soziales

Bei der jüngsten Sitzung des Ausschusses für soziale Angelegenheiten der IRU in Brüssel stand auf der Agenda: Der zunehmende Fahrpersonalmangel, die Stärkung der Frauenrepräsentation, die EU-Führerscheinrichtlinie, das Mobilitätspaket und der aktuelle Stand zur Umrüstung von Tachografen. Der bdo vertrat vor Ort die deutsche Busbranche und brachte seine Positionen ein. DG MOVE bestätigte uns: UK, Norwegen, Liechtenstein, Island und die Schweiz setzen EU-konforme Smart-Tachografen-Regelungen um – inklusive Fristverlängerung zur Umrüstung bis 28.02.2025.





## Busfahrer Michel lässt grüßen

Der in Social Media bekannte Busfahrer hat im Auftrag des NWO ein Video erstellt, dass für Nachwuchskräfte im Bereich Fahrpersonal sorgen soll. Er hat Spaß an seiner Arbeit und wünscht sich viele neue Kolleginnen und Kollegen, denn Fahrpersonal wird dringend benötigt. Auf dass sich das Video möglichst weit verbreiten wird und mehr Menschen für den Beruf begeistert.

[Zu Michels Video](#)

## bdo | THINKBUS 2025

Der zweite Themenblock "Elektro, Wasserstoff und Co – Top oder Flop?" wartet mit aufschlussreichen Informationen und anschließender Talkrunde auf.

- Ladeinfrastrukturausbau für den Bustourismus
- Laden unterwegs – dynamische Ladeplanung
- Antriebsstrategie Bus

Lassen Sie sich anregende Erkenntnisse und Einblicke nicht entgehen und sichern Sie sich jetzt hier Ihre Teilnahme. Per Klick kommen Sie hier zum ausführlichen Programm.

[Zum Anmeldeformular](#)

**BERLIN, 25. März 2025**  
H4-Hotel Alexanderplatz, Karl-Liebknecht-Str. 32, 10178 Berlin

**THINKBUS 2025**

**Referierende 2. Themenblock**

**Elektro, Wasserstoff und Co – Top oder Flop?**

- **Johannes Pallasch**, Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur, NOW
- **Markus Kröger**, K2 Mobility
- **Robert Katzer** (angefragt), MAN Truck & Bus SE



ACEA-Jahresbilanz

## Mehr E-Busse bevölkern Europas Straßen, E-Lkw verlieren an Fahrt

Die Zahlen der European Automobile Manufacturers' Association (ACEA) geben Einblicke, in welchen Teilen Europas die Elektrifizierung des E-Lkw- und E-Busverkehrs voranschreitet. Während die Elektrobus-Nachfrage weiter hoch ausfällt, stagnierte 2024 der Roll-out von elektrifizierten Lkw. Auffällig: In Deutschland verhält es sich genau andersherum.

electrive

Gutachten gemäß § 12 Abs. 4 KSG

## Fortschritte beim Klimaschutz nicht ausreichend – Klimapolitik breiter denken

Der Expertenrat für Klimafragen hat heute sein Zweijahresgutachten veröffentlicht. Darin untersucht er im Rahmen seines gesetzlichen Auftrags die Entwicklungen und Trends der Treibhausgasemissionen und bewertet die bisherigen Klimaschutzmaßnahmen hinsichtlich ihrer Wirksamkeit, Wirtschaftlichkeit und sozialen Verteilungswirkungen. Darüber hinaus gibt der Expertenrat eine Einordnung zur Ausrichtung der zukünftigen Klimaschutzpolitik Deutschlands und formuliert dabei Anforderungen an das Klimaschutzprogramm, das eine neue Bundesregierung innerhalb des ersten Jahres der Legislaturperiode vorlegen muss.

Expertenrat für Klimafragen

ADAC stellt Bilanz vor

## Bis zum Mond und zurück: 859.000 Kilometer Stau

Deutschland steht im Stau. 2024 zählte der ADAC 516.000 Staus auf Autobahnen. Das zeigt die aktuelle Bilanz. Wo es sich am meisten staute - und an welchen Tagen: ein Überblick.

zdf heute

---

---

CDU-Bahnpolitik

## Droht der Bahn unter einem Kanzler Merz die Zerschlagung?

Betrieb und Netz der Deutschen Bahn trennen - dafür wirbt die Union schon länger. Unter einem Kanzler Merz dürfte die Idee an Dynamik gewinnen. Was würde das für die Fahrgäste bedeuten?

Süddeutsche Zeitung



---

---

## bdo | Thinkbus 2025

H4-Hotel Berlin Alexanderplatz, Karl-Liebnecht-Str. 32, 10178 Berlin

25. März 2025, 10:00 - 17:45 Uhr

Weitere Informationen folgen.

---

---

## 21. bdo | Fastenfischessen

bdo-Hauptgeschäftsstelle, Reinhardstr. 25, 10117 Berlin

Premium-Partner

**MAN**

**NEOPLAN**



Mercedes-Benz

**SETRA**

**HDNA**

Partner



**NESTE**  
Change your or Mercedes

**IVECO**  
BUS

Veranstaltungspartner



## **bdo** | DIEBUSUNTERNEHMEN

Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen (bdo) e.V. | Reinhardtstr. 25 | 10117 Berlin | [www.bdo.org](http://www.bdo.org)



Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten möchten, können Sie weitere Zusendungen hier abbestellen.

[Über uns](#) | [Termine](#) | [Presse](#) | [Publikationen](#) | [Zahlen, Fakten, Positionen](#) | [Datenschutz](#)

Impressum

Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen (bdo) e.V., Reinhardtstraße 25, 10117 Berlin

Telefon: +49 30 / 240 89 - 300, E-Mail: [info\[at\]bdo.org](mailto:info[at]bdo.org)

Präsident: Karl Hülsmann, Hauptgeschäftsführerin: RAin Christiane Leonard

Sitz des Vereins: Berlin, Amtsgericht Berlin-Charlottenburg, VR 22035 Nz, Steuer-Nr. 27/620/50544

