

# WEEKLY PDATE

## bdo | DIEBUSUNTERNEHMEN

### Liebe Leserinnen und Leser,

es gibt viele Gründe, warum die Antriebswende im ÖPNV nur wenig Fahrt aufnimmt. Ein Hauptgrund ist die fehlende Wirtschaftlichkeit von Elektrobussen. Sie sind in der Gesamtkostenbetrachtung einfach deutlich teurer als der Diesel. Die Bundesförderung hat diese Unwirtschaftlichkeit teilweise ausgleichen können, entfällt aber künftig. Ein Fahrstrompreis könnte helfen, Elektrobusse zu einem wirtschaftlich sinnvollen Investment zu machen, aber hierfür gibt es keine konkreten politischen Pläne. Und die Geltungsdauer für ÖPNV-Genehmigungen ist zu kurz für eine Amortisation der Investitionen in Elektrobusse. Ein Missstand, auf den der bdo seit Jahren hinweist. Dieses Problem geht die Bundesregierung nun jedoch an. Eine entsprechende PBefG-Anpassung befindet sich aktuell im parlamentarischen Prozess. Die Genehmigungsdauer soll künftig bei außergewöhnlich hohen Investitionen auf 15 Jahre verlängert werden können. Ein Vorschlag, den wir voll und ganz unterstützen. Jetzt muss nur noch eine Mindestlaufzeit für Linienverkehrsgenehmigungen von mindestens 10 Jahren eingeführt werden. Bislang werden oft nur sehr kurze Laufzeiten von 3, 6 oder 8 Jahren in den Wettbewerb gegeben – das macht sowohl vernünftige Angebotskalkulationen als auch auskömmliche Finanzierungsvereinbarungen mit Banken unmöglich. Es bleibt also einiges zu tun.

Ihre  
Christiane Leonard  
bdo-Hauptgeschäftsführerin



### Zukünftig 15 Jahre PBefG-Genehmigung?

Lange hat sich der bdo dafür eingesetzt, dass die Dauer einer PBefG-Liniengenehmigung verlängert wird, wenn hohe Investitionen in den Umstieg auf Elektrobusse erforderlich sind. Jetzt handelt der Gesetzgeber endlich. Im „Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung des Güterkraftverkehrsgesetzes und anderer Gesetze“, der aktuell im Bundesrat liegt, findet sich eine Passage mit großer Relevanz für Busunternehmen: Wenn außergewöhnliche Investitionen in Fahrzeuge oder Infrastruktur erforderlich sind, kann die Genehmigung künftig für max. 15 Jahre erteilt werden. Damit würde eine längst überfällige rechtliche Klarstellung erfolgen.

[bdo Stellungnahme](#)

## TeSiU-Tipps für Tacho-Umrüstung

Der bdo-Technikausschuss TeSiU hat sich intensiv mit der Umrüstung auf die neueste Tachografengeneration beschäftigt. Denn der Countdown läuft. Bereits Ende des Jahres muss ein Großteil der Flotte umgerüstet sein. Herausgekommen ist ein Papier, das den Unternehmen Hilfestellung bei der Umrüstung bietet und helfen soll, Fallstricke zu umgehen sowie Kosten zu sparen. Denn im schlimmsten Fall drohen 5.000 Euro Umrüstkosten pro Bus. Das Papier können Sie über Ihren Landesverband beziehen.



**Wir bewegen mehr als Menschen!**  
09.10.2024

**bdo | JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG**  
BeachMitte  
Caroline-Michaelis-Str. 8 in 10115 Berlin

**Öffentlicher Teil | 13:00 bis 17:30 Uhr**  
• Antriebswende konkret – alles wird anders!?

• **Update Bustouristik – neue Wege mit Tacho, Fahrtenblatt & Co.**  
• Sicherer Rechtsrahmen für ein nachhaltiges D-Ticket ab 2026

## JHV Update Bustouristik

Eines der 3 Themen im öffentlichen Teil der diesjährigen bdo | Jahreshauptversammlung dreht sich um Neuigkeiten in der Bustouristik. Unter dem Motto "Neue Wege mit Tacho, Fahrtenblatt & Co." werden mehrere praxisnahe Fachvorträge rund um das Thema Lenk- und Ruhezeiten für mehr Klarheit sorgen. Entscheidend sind in der Praxis Tipps, die man dann auch anwenden kann – lassen Sie sich diese wertvollen Informationen also nicht entgehen und seien Sie dabei.

## bdo beim BMDV-Branchendialog

Das Bundesverkehrsministerium legte ein Strategiepapier mit seinen Prioritäten für die europäische Verkehrspolitik bis 2029 vor. Bei einem Branchendialog mit Vertretern des BMDV konnten die Verkehrsverbände ihre EU-politischen Anliegen dazu einbringen. Die bdo-Referenten Sara Atzorn und Patrick Orschulko warben für unbürokratische und mittelstandsfreundliche Rahmenbedingungen. Für die Busbranche sind derzeit die Novelle der EU-Führerscheinrichtlinie, die Umsetzung der neuen Lenk- und Ruhezeiten sowie die weitere Ausgestaltung der Antriebswende zentral. Das BMDV sicherte entsprechende Unterstützung zu.



[bdo Stellungnahme](#)

## Neuigkeiten zu A1

Die A1-Bescheinigung ist ein essenzieller Nachweis für Arbeitnehmer und Selbstständige bei vorübergehenden Einsätzen im Ausland. Sie bestätigt, dass die Person weiterhin im Heimatland sozialversichert ist und verhindert doppelte Beiträge. Die Bescheinigung gilt für alle Tätigkeiten im europäischen Wirtschaftsraum, der Schweiz und dem Vereinigten Königreich, unabhängig von der Einsatzdauer. Im Rahmen der Veröffentlichung des neuen Merkblatts des BMAS hat der bdo seine Übersicht umfassend aktualisiert, die Sie über Ihren Landesverband bekommen können.



## Neue Binnengrenzkontrollen

Zum 16. September führt Deutschland an allen Landesgrenzen vorübergehende Grenzkontrollen ein, was auch für Busreisende zu erheblichen Wartezeiten führen dürfte. Busreisen erfolgen jedoch mit „geschlossenen Türen“, also unveränderten Reisegruppen ohne einen Zu- oder Ausstieg von weiteren Personen. Durch die stetigen Anwesenheitskontrollen bei allen Stopps wird Unberechtigten keine illegale Einreise mit dem Reisebus möglich sein. Ein Kontrollbedarf besteht also nicht. Der bdo hat sich daher umgehend an das Bundesinnenministerium gewandt, um dem Bus-Reiseverkehr einen ungehinderten Grenzübertritt zu ermöglichen.



bdo Brief



## BUS2BUS auf der InnoTrans

Informationen zur BUS2BUS 2026 gibt es aus erster Hand direkt auf der InnoTrans 2024, der internationalen Fachmesse für Verkehrstechnik. Vom 24. bis 27. September können sich Interessierte am Stand B/100 im Bus Display (Sommergarten) mit dem BUS2BUS-Team austauschen und sich informieren. Schauen auch Sie vorbei, wir freuen uns auf Sie.

# bcb | DIEBUSUNTERNEHMEN



**BUS<sub>2</sub>BUS**  
DIE FACHMESSE FÜR MOBILITÄT

**15. – 16. APRIL 2026**  
MESSEGELÄNDE BERLIN

[bus2bus.berlin](https://bus2bus.berlin)

**SAVE THE DATE**

bcb | DIEBUSUNTERNEHMEN

## Etatentwurf

### Mehr als fünf Milliarden Euro zusätzlich für Digitales und Verkehr

Der Etatentwurf für das Bundesministerium für Digitales und Verkehr sieht ein Ausgabenplus von mehr als fünf Milliarden Euro vor. Bundesminister Dr. Volker Wissing (FDP) plant für nächstes Jahr Ausgaben in Höhe von 49,67 Milliarden Euro. 2024 waren es 44,45 Milliarden Euro. Der Bundestag hat den Einzelplan 12 des Bundeshaushalts 2024 am Mittwoch, 11. September 2024, in erster Lesung beraten. Der Einzelplan ist zudem der größte Investitionshaushalt des Bundes. Für Investitionen sind 34,98 Milliarden Euro vorgesehen.

[Deutscher Bundestag – YouTube](#)

## Berufsranking der AOK Nordost

### Busfahrer sind in Berlin am häufigsten krankgeschrieben

Berliner Bus- und Straßenbahnfahrer fehlten im ersten Halbjahr dieses Jahres häufiger krankheitsbedingt bei der Arbeit als jede andere Berufsgruppe. Das geht aus einer Datenanalyse der AOK Nordost hervor. Demnach fielen Bus- und Straßenbahnfahrer von Januar bis Juni im Schnitt an rund 25 Tagen aus – zweieinhalb mal häufiger als der Durchschnitt aller Beschäftigten.

[AOK Nordost](#)

Große Pläne bis 2027

## Bahn-Chef Lutz verspricht mal wieder Besserung

Nach Kritik vom Verkehrsminister legt Bahnchef Richard Lutz ein neues Sanierungsprogramm vor: Bis 2027 will er die Deutsche Bahn wieder profitabel und pünktlich machen – ein Versprechen, das weder neu noch realistisch ist.

Manager  
Magazin

Studie

## Mangelnder Klimaschutz im Verkehr macht künftig drastische Maßnahmen nötig

Szenarien-Vergleich unterstreicht überfällige Schritte zur CO2-Minderung

Greenpeace

Förderung für gewerbliches Schnellladen

## Antragsfrist läuft bis 1. November 2024

Unternehmen können seit dem 3. Juni 2024 wieder eine Förderung des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) erhalten, um gewerbliche Schnellladeinfrastruktur für E-Pkw, E-Lkw und andere E-Nutzfahrzeuge zu errichten. Jetzt noch die Gelegenheit nutzen: Die Antragstellung ist noch bis einschließlich 1. November 2024 möglich.

Nationale  
Leitstelle



## Tag des Busses 2024

Bundesweiter Aktionstag

Am 21. September 2024

Weitere Informationen folgen.

---

---

## bdo | Jahreshauptversammlung

BeachMitte, Caroline-Michaelis-Straße 8, 10115 Berlin

Am 09. Oktober 2024

Ab 10:00 Uhr

---

---

## Tag der Buswirtschaft

Öffentlicher Teil

BeachMitte, Caroline-Michaelis-Straße 8, 10115 Berlin

Am 09. Oktober 2024

13:00-18:00 Uhr

---

---

## bdo | Abend der Buswirtschaft

Berlin-Mitte

Am 09. Oktober 2024

Ab 18:30 Uhr

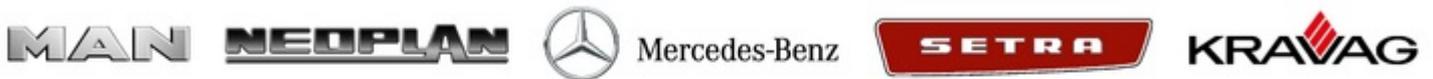
Weitere Informationen folgen.

---

---

## Die offiziellen Förderer des bdo:

Premium-Partner



Partner



Veranstaltungspartner



Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten möchten, können Sie weitere Zusendungen hier abbestellen.

## Impressum

Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen (bdo) e.V., Reinhardtstraße 25, 10117 Berlin

Telefon: +49 30 / 240 89 - 300, E-Mail: [info\[at\]bdo.org](mailto:info[at]bdo.org)

Präsident: Karl Hülsmann, Hauptgeschäftsführerin: RAin Christiane Leonard

Sitz des Vereins: Berlin, Amtsgericht Berlin-Charlottenburg, VR 22035 Nz, Steuer-Nr. 27/620/50544

