

# WEEKLY UPDATE

## bdo | DIEBUSUNTERNEHMEN

## Liebe Leserinnen und Leser,

ein herzliches Willkommen zurück aus der Urlaubszeit. Wir hoffen, Sie haben sich alle gut erholt. Ab jetzt werden wir wieder regelmäßig über Aktuelles aus und für die Busbranche in unserem Weekly informieren. Heute kann ich Ihnen zum Thema Busfahrausbildung mitteilen, dass unsere politische Arbeit es sogar bis in ein bekanntes großes Nachrichten-Magazin geschafft hat. Der bdo und die Landesverbände hatten im Februar ihre Reformvorschläge gegen den Busfahrpersonalmangel dem VDV in einer Klausurtagung vorgestellt. Die Grundlage für eine intensive Zusammenarbeit mit dem VDV. Das gemeinsam erarbeitete Positionspapier ging vergangene Woche an die Entscheidungsträger in Bund und Ländern. Denn eines ist klar: Ohne eine schlanke und effektive Ausbildung zum Berufskraftfahrer wird die Mobilität der Menschen in Deutschland nicht in der bisherigen Form aufrechtzuerhalten sein. Unsere Forderung für kürzere und effizientere Ausbildungswege zum Busführerschein war daher auch dem Spiegel einen Artikel wert, den Sie [hier lesen](#) können. Nun können wir gespannt sein, was weitere angestrebte Gespräche mit dem BMDV ergeben werden. Wir halten Sie natürlich auf dem Laufenden.

Noch ein kleiner Nachtrag in eigener Sache: Vielen Dank für all die lieben Glückwünsche zu meinem 20-jährigen Jubiläum beim bdo. Ich habe mich sehr gefreut!

Ihre  
Christiane Leonard  
bdo-Hauptgeschäftsführerin



## Gemeinsam für Reform

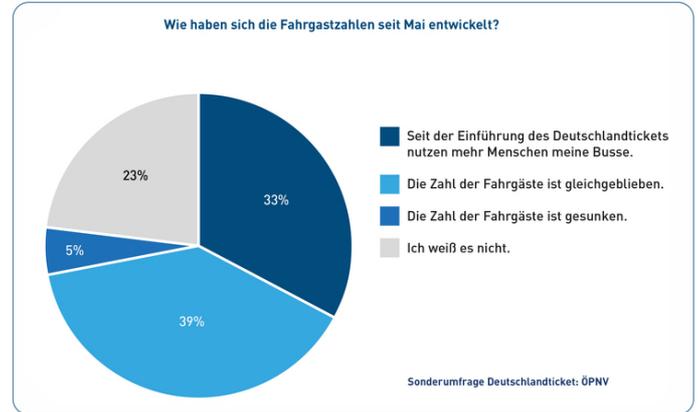
bdo und VDV haben einen gemeinsamen Reformvorschlag der Fahrausbildung eingebracht. Im Fokus soll das individuelle Können statt vieler Pflichtstunden stehen. Außerdem wird eine Zusammenlegung von Schulung und Prüfung des Busführerscheins und der Berufskraftfahrer-Grundqualifikation gefordert. Die gleiche Ausbildung mit denselben Lerninhalten und Prüfungsanforderungen wäre damit deutlich effizienter und würde schneller zu mehr Fahrpersonal führen. Weniger ist manchmal eben mehr.

bdo und VDV-Positionspapier

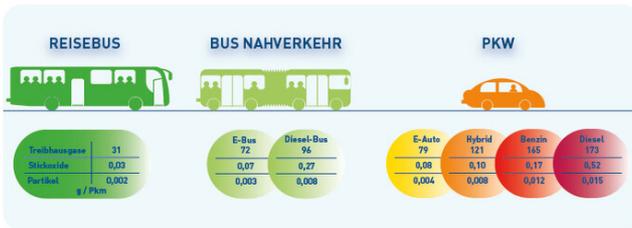
## Heiter bis wolkig

Die bdo Konjunkturumfrage 2023/2024 zeigt Sonne in der Touristik und Schatten im ÖPNV. Während die Bustouristik im Aufwind ist, fehlt dem ÖPNV das politische Bekenntnis zu einer zukunftsfähigen Finanzierung, ohne die die Verkehrswende nicht realisierbar ist. Der Fahrpersonalmangel geht in allen Segmenten mit dem Wunsch nach Reformen in der Busfahrerausbildung einher. Neugierig auf weitere Ergebnisse? Auf unserer Homepage und unten per Button finden Sie die gesamte Umfrage.

[Zur bdo-Konjunkturumfrage](#)



## Umwelt-Check: der Bus hängt jedes Auto ab



Die Verkehrswende ist ein Schlüssel zur Bekämpfung des Klimawandels. Vergleich der Emissionen von Bussen im Fern- und Nahverkehr mit denen von Pkws: In Gramm pro Personenkilometer gemessen, zeigt sich, dass Busfahren um ein Vielfaches sauberer ist als eine Autofahrt. Egal ob Diesel oder Elektro – kein Pkw kommt an die niedrigen Emissionswerte des Busses heran. Wer also wirklich etwas für die Umwelt tun will, setzt sich in den Bus statt ins Auto.

Quelle: Umweltbundesamt, TRIMMO 6.51, Bezugsjahr 2022

tdb Stand 08/2024

## Sonnige Aussichten

Das Reisen mit dem Bus gehört zu den umweltfreundlichsten Reisearten überhaupt, das wiederholen wir gerne immer wieder. Wie man unserer Grafik entnehmen kann, hängt der Bus wirklich jedes andere Auto ab. In Gramm pro Personenkilometer gemessen, zeigt sich, dass Busfahren um ein Vielfaches sauberer ist als eine Autofahrt. Kein anderes Auto kommt an die niedrigen Emissionswerte des Busses heran. Wer also wirklich etwas für die Umwelt tun und für sonnige Aussichten sorgen will, setzt sich in den Bus statt ins Auto.

[Zur Grafik](#)

## Elterntaxi statt Bus?

Laut Umfrage der ADAC-Stiftung fahren im Frühjahr und Sommer 23 %, im Herbst und Winter 28 % der Eltern ihr Kind 3x pro Woche mit dem Auto zur Schule – jedes vierte Grundschulkind meistert den Weg also nicht zu Fuß, per Fahrrad oder mit dem Bus. Das ist nicht nur für die Umwelt schädlich, sondern erhöht auch die Unfallgefahr durch die parkenden "Elterntaxis". Der Bus ist die Alternative für einen sicheren und entspannten Weg zur Schule – gut für die Umwelt und natürlich vor allem für die Kinder.





**Wir bewegen  
mehr als  
Menschen!**

**09.10.2024**

**bdo | JAHRESHAUPT  
VERSAMMLUNG**

**Öffentlicher Teil | 13:00 bis 17:30 Uhr**  
**Abend der Buswirtschaft | ab 18:00 Uhr**

## Wir bewegen mehr

... als Menschen! Die diesjährige bdo-Jahreshauptversammlung findet am 09.10. in der Strand-Location Beach Mitte statt. Auch dieses Jahr erwartet der bdo neben Mitgliedern auch zahlreiche Aussteller und Entscheidungsträger aus Politik und Wirtschaft. Ab 13 Uhr gibt es im öffentlichen Teil Input u. a. zu Antriebswende und Neuerungen in Sachen Tacho, Fahrtenblatt & Co. sowie zum Rechtsrahmen für das Deutschlandticket. Mit dem Abend der Buswirtschaft klingt die Jahreshauptversammlung 2024 ab 18 Uhr aus. Seien Sie unser Gast.

---

---

# bdo | DIEBUSUNTERNEHMEN



**BUS<sub>2</sub>BUS**  
DIE FACHMESSE FÜR MOBILITÄT

**15. – 16. APRIL 2026**  
MESSEGELÄNDE BERLIN

[bus2bus.berlin](https://bus2bus.berlin)

**SAVE THE DATE**

bdo | DIEBUSUNTERNEHMEN 

Mobilität – Trotz Umsatzeinbußen durch Deutschlandticket

## Bundeländer lassen die meisten Züge weiterfahren

In den meisten deutschen Regionen wollen Verkehrsverbünde das Zugangebot vorerst nicht ausdünnen – obwohl das Geld knapp ist. Einige Länder nennen allerdings einen Zeitpunkt, ab dem Kürzungen drohen.

Spiegel

## Durch die Nacht im selbstfahrenden Bus

In Seoul, Südkorea, verkehrt der erste autonome Nachtbus der Welt. Allerdings ist noch ein Sicherheitsfahrer mit an Bord. Das kostenfreie Angebot wird von den Nachtschwärmern gut angenommen.

Deutsche Welle

Sanierungskonzept gefordert

## Wissing erhöht Druck auf Deutsche Bahn

Das Schienennetz der Bahn soll in den kommenden Jahren saniert werden.

Finanziell steht der bundeseigene Konzern aber nicht gut da.

Verkehrsminister Wissing fordert nun ein Sanierungskonzept.

Tagesschau

Wirtschaft

## 9-Euro-Ticket enttäuscht: Zunehmende Verspätungen, marginaler Klimaschutz

Die erhoffte ökologische Wirkung des 9-Euro-Tickets bleibt aus. Eine Untersuchung des ifo Instituts offenbart, dass die Maßnahme zum Klimaschutz kaum Wirkung zeigte. Auch die Klimabilanz des Deutschlandtickets ist nicht vielversprechend.

Frankfurter Rundschau



## Tag des Busses 2024

Bundesweiter Aktionstag

Am 21. September 2024

Weitere Informationen folgen.

## bdo | Jahreshauptversammlung

BeachMitte, Caroline-Michaelis-Straße 8, 10115 Berlin

Am 09. Oktober 2024

Ab 10:00 Uhr

---

---

## Tag der Buswirtschaft

Öffentlicher Teil

BeachMitte, Caroline-Michaelis-Straße 8, 10115 Berlin

Am 09. Oktober 2024

13:00-18:00 Uhr

---

---

## bdo | Abend der Buswirtschaft

Berlin-Mitte

Am 09. Oktober 2024

Ab 18:30 Uhr

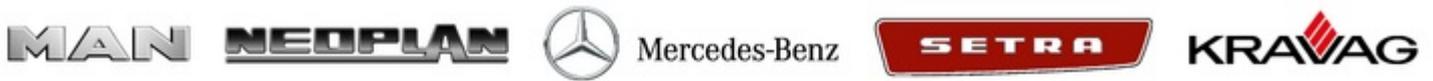
Weitere Informationen folgen.

---

---

## Die offiziellen Förderer des bdo:

Premium-Partner



Partner



Veranstaltungspartner



Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten möchten, können Sie weitere Zusendungen hier abbestellen.

[Über uns](#) | [Termine](#) | [Presse](#) | [Publikationen](#) | [Zahlen, Fakten, Positionen](#) | [Datenschutz](#)

Impressum

Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen (bdo) e.V., Reinhardtstraße 25, 10117 Berlin

Telefon: +49 30 / 240 89 - 300, E-Mail: [info\[at\]bdo.org](mailto:info[at]bdo.org)

Präsident: Karl Hülsmann, Hauptgeschäftsführerin: RAin Christiane Leonard

Sitz des Vereins: Berlin, Amtsgericht Berlin-Charlottenburg, VR 22035 Nz, Steuer-Nr. 27/620/50544

