

Angestrebtes Fahrgastwachstum vs. wachsender Fachkräftemangel: eine Herkulesaufgabe.

Für 2030 wurde das Ziel ausgegeben: Verdoppelung der Fahrgastzahlen im öffentlichen Verkehr. Anders lassen sich die Klimaziele für den Verkehrssektor nicht erreichen. Für den Bus bedeutet das: Statt 5,3 Milliarden Fahrgästen werden 2030 über 10 Milliarden Menschen den Bus im Nahverkehr nutzen. Dafür sind 40.000 zusätzliche Busfahrer:innen erforderlich. Bis Ende des Jahrzehnts werden insgesamt neue 76.000 Busfahrer:innen benötigt. Heute arbeiten rund 120.000 Menschen im Bus-Fahrdienst.

