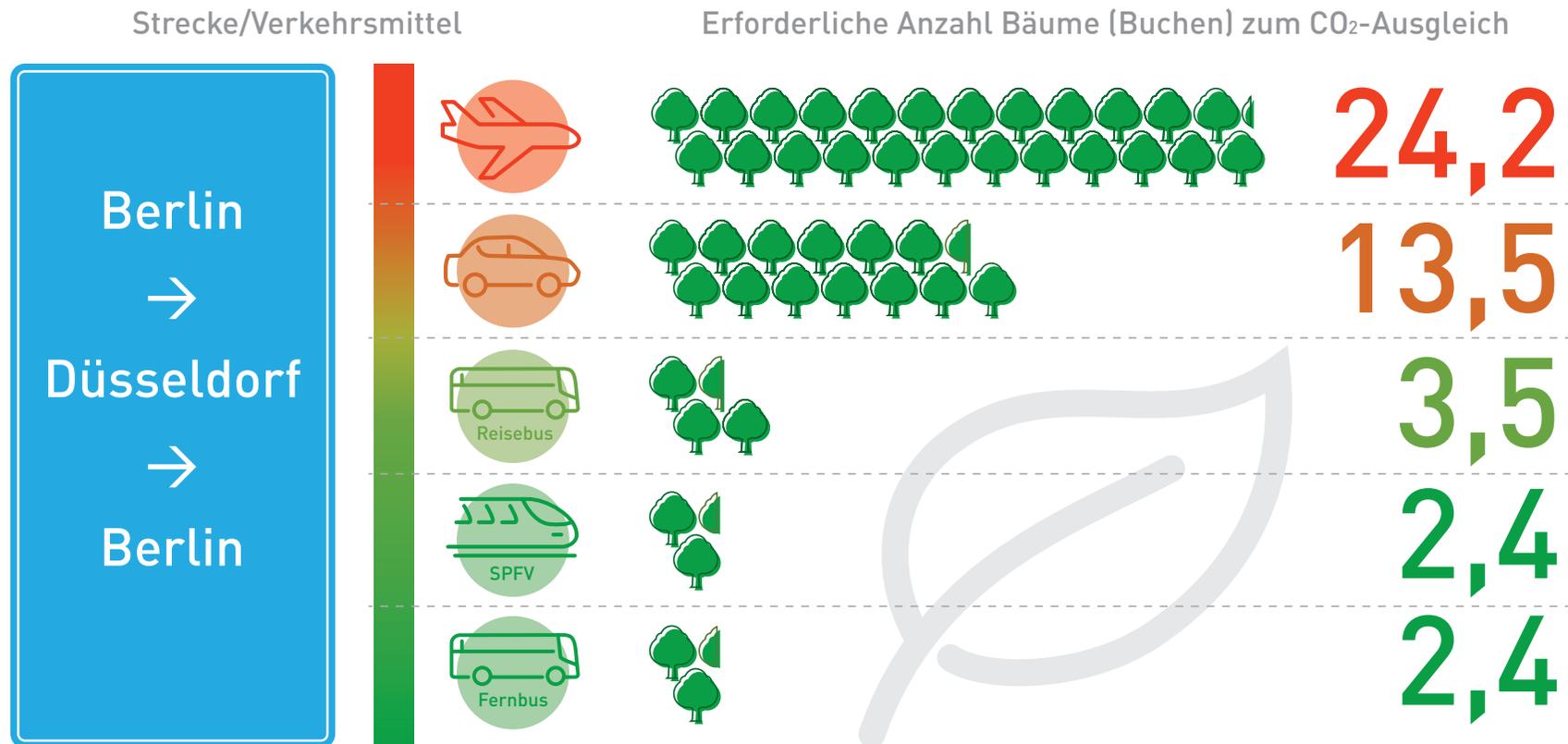


## Ein kleines Wäldchen für einen Flug nach Düsseldorf.

Jede Form der motorisierten Fortbewegung hat einen Klimafußabdruck. Wo immer es geht, sollten Emissionen vermieden werden. Wenn das nicht möglich ist, kann die Kompensation von Treibhausgasen eine Option sein. Bäume etwa „speichern“ in Blättern, Ästen, Wurzeln und Stamm CO<sub>2</sub>. So bindet eine Buche etwa 12,5 kg CO<sub>2</sub> pro Jahr. Das bedeutet: Um die Emissionen\* eines Hin- und Rückflugs von Berlin nach Düsseldorf\*\* zu binden, müssen über 24 Buchen ein Jahr CO<sub>2</sub> aus der Luft filtern. Die Emissionen für die gleiche Strecke hin und zurück per Fernbus kann schon von 2,4 Buchen gemeistert werden. Eine Pkw-Fahrt verursacht Emissionen, die von über 13 Buchen in einem Jahr gebunden werden.



Quellen: Atmosfair, Umweltbundesamt, CO<sub>2</sub>-Online

\*CO<sub>2</sub>-Äquivalente \*\*Entfernung ZOB Berlin – ZOB Düsseldorf – ZOB Berlin: 1.094 km, durchschnittliche Besetzung laut Umweltbundesamt