

# bdo | DIEBUSUNTERNEHMEN

## WEEKLY UPDATE



### Liebe Leserinnen und Leser,

nächste Woche eröffnet endlich die BUS2BUS: Mit der Kombination aus Fachmesse und informativem Bühnenprogramm, bestehend aus Future Forum, bdo-Kongress, Workshops, Startup-Pitches und Ausstellervorträgen, wird die BUS2BUS das gesamte Spektrum der Busbranche abdecken. Zu den absoluten Highlights in diesem Jahr gehört der hochkarätig besetzte **bdo-Kongress**, der offiziell durch **Bundesverkehrsminister Volker Wissing** eröffnet wird. Erstmals werden dazu gleich **zwei Ausschüsse des Deutschen Bundestages** die Messe besuchen: **der Verkehrs- und der Tourismusausschuss**. Nutzen Sie die Gelegenheit, um sich aus erster Hand über innovative Mobilitätskonzepte und neueste technische Entwicklungen der Busindustrie zu informieren. Dazu können Sie **wichtige Fahrzeugpremierer** namhafter Hersteller miterleben. Viele Produktneuheiten, alternative Antriebe, innovative Aussteller und Speaker erwarten Sie. Wir würden uns sehr freuen, Sie persönlich am bdo-Stand in Halle 20 und bei unserem politischen bdo-Kongress am 27. und 28. April begrüßen zu dürfen. Es wird spannend und lohnt sich!

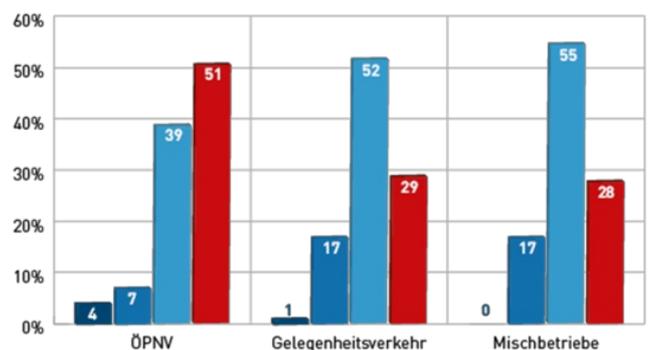
Ihre  
Christiane Leonard  
bdo-Hauptgeschäftsführerin

### Der Dieselpreis ist existenzbedrohlich.

Der bdo hat zum Dieselpreis kurzfristig eine Blitz-Umfrage durchgeführt, um die dramatischen Veränderungen für die Busbranche widerspiegeln zu können. Das historische Preisniveau beim Diesel wird insbesondere von den ÖPNV-Busunternehmen als wirtschaftlich bedrohlicher bewertet, als die Auswirkungen der zweijährigen Corona-Pandemie. Im ÖPNV sind über die Hälfte der Unternehmen durch den Dieselpreis in Ihrer Existenz gefährdet.

[Zur Blitz-Umfrage](#)

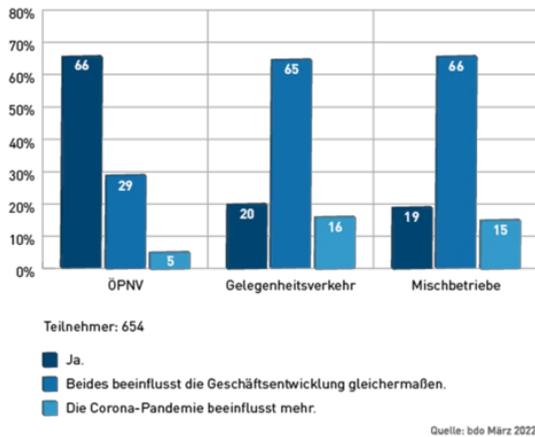
Welche Auswirkungen hat der steigende Dieselpreis auf Ihr Geschäft?



Teilnehmer: 654

- Keine. Ich kann die Diesel-Kosten kompensieren/bekomme sie ausgeglichen.
- Geringe. Die Gewinn-Marge wird kleiner.
- Deutliche. Ich habe keine Gewinn-Marge.
- Existenzielle. Ich mache (erhebliche) Verluste.

Gehen Sie zum jetzigen Zeitpunkt davon aus, dass die Dieselpreisexplosion potenziell die Geschäftsentwicklung mehr beeinflussen wird als die Corona-Pandemie?



## bdo-Konjunkturumfrage 2021/22.

Nach dem katastrophalen Jahr 2020 schien die Bustouristik den rückläufigen Trend bei den Buchungszahlen bereits überwunden zu haben. Doch der Krieg in der Ukraine machte dem gerade aufkommenden Optimismus schnell ein Ende. Dieselpreisexplosion und rückläufige Buchungszahlen verschärften die wirtschaftlichen Bedingungen für die mittelständische Omnibusbranche nochmals. Mehr lesen Sie hier:

[Zur Konjunkturumfrage](#)

## Preisregen auf der BUS2BUS.

Mit zahlreichen Awards ehrt die BUS2BUS in diesem Jahr innovative Köpfe, ihre Produkte und Dienstleistungen. Start-ups und etablierte Unternehmen erhalten auf der Fachmesse am 27. und 28. April eine Bühne, um ihre Innovationen vorzustellen und prämiieren zu lassen. Kompetente Jurys verleihen den Start-up-Award und vergeben erstmals mit dem Fresh-Travel-Award eine Sonderauszeichnung für innovative Ideen aus der Bustouristik. Der HUSS busplaner Innovationspreis 2022 ehrt darüber hinaus Brancheninnovationen in 15 Kategorien. Seien Sie dabei und kommen Sie nach Berlin!

[Zum Online Ticketshop der BUS2BUS](#)





## bdo-Kongress „Mobilität & Umwelt“.

Mit dem Auftakt-Panel „Mobilität & Umwelt“ startet der bdo-Kongress auf der BUS2BUS am 27. April 2022. **bdo-Präsident Karl Hülsmann** wird mit **Oliver Luksic** (Parlamentarischer Staatssekretär im BMDV), **Nyke Slawik** (Stellvertretende Vorsitzende des Verkehrsausschusses, Bündnis 90/Die Grünen), **Jürgen Berghahn** (SPD-Bundestagsfraktion, Experte für Fernbus und Bustouristik), **Till Oberwörder**, (Leiter Daimler Buses und Vorsitzender der Geschäftsführung der EvoBus GmbH) und **Christian Hochfeld** (Direktor Thinktank Agora Verkehrswende) über die Schlüsselrolle des Busses für die Verkehrswende und den Wandel in der öffentlichen Wahrnehmung sprechen.

---

---

## bdo-Kongress „Wettbewerb & Wandel“.

Das Abschluss-Panel des bdo-Kongresses auf der BUS2BUS am 28. April wird hochkarätig besetzt sein. **bdo-Hauptgeschäftsführerin Christiane Leonard** wird mit **Daniela Kluckert** (Parlamentarische Staatssekretärin im BMDV), **Stefan Gelbhaar** (Verkehrspolitische Sprecher Bündnis 90/Die Grünen), **Thomas Bareiß** (Verkehrspolitische Sprecher CDU/CSU), **Daniel Krauss** (Mitgründer und CIO von FlixBus) und **Prof. Dr. Matthias Knauff** (Friedrich-Schiller-Universität Jena) über den Busmittelstand und die Verkehrswende diskutieren.





## bdo tritt Union der Wirtschaft.

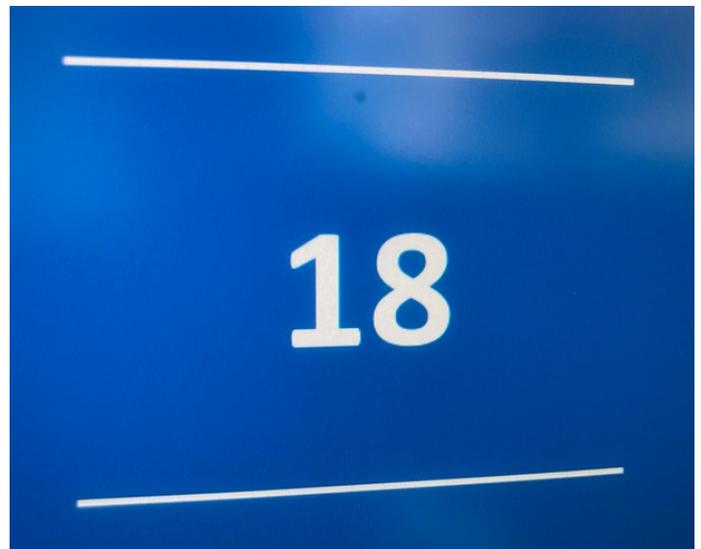
Der bdo ist der Denkfabrik „Union der Wirtschaft“ als Netzwerkpartner beigetreten. In diesem Forum wird der bdo zukünftig im regen Austausch mit den Branchenvertretern aus u.a. Beherbergung, Gastronomie, Mobilität, IT und Wissenschaft stehen und gemeinsam strategische Lösungen zu den vielseitigen Zukunftsthemen erarbeiten. Ziel der Denkfabrik ist es, mit dieser Plattform unabhängig von Einzelinteressen einen gesellschaftspolitischen Rahmen für die Perspektive der Unternehmen zu schaffen und nachhaltiges Wirtschaften zu ermöglichen. Der bdo bedankt sich beim Vorstandsvorsitzenden Herrn Dr. Marcel Klinge (ehem. MdB) für die Einladung und freut sich auf die enge Zusammenarbeit.

---

---

### Zahl der Woche: 18.

Die Ergebnisse eines Reports von Charge Point belegen, dass Elektrobusse fast ein Fünftel ihrer Energie im Leerlauf außerhalb des Betriebs verbrauchen. Das verursacht enorme Kosten, die sich mit Technologie zur Flottenüberwachung senken lassen. Deshalb braucht es für eine erfolgreiche Verkehrswende unbedingt verbesserte Technologien für mehr Reichweite und weniger Verbrauch. Es kann nicht sein, dass E-Busse 18 % der Energie im Leerlauf verbrauchen: Das ergibt für eine Flotte von 100 E-Bussen Gesamtkosten von 10.000 Euro pro Jahr im Leerlauf.



-  Maskenpflicht
-  „Schachbrettartige“ Sitzplatzbelegung zwischen haushaltsfremden Personen
-  2G-Option Alle Reisende legen „GG“-Nachweis für weitere Lockerung vor
-  Busreisen erlaubt ohne coronabedingte Auflagen



Ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte der Corona-Datenbank des bcb! Diese Abb. dient ausschl. als grobe Übersicht!  
Stand 22.04.2022

**BUS<sub>2</sub>BUS**  
Fachmesse und Kongress

**WIR SIND DABEI!**



**NÄCHSTER STOP:  
ZUKUNFT**

**27.–28. APRIL 2022**

**MESSEGELÄNDE BERLIN**

# bcb | DIEBUSUNTERNEHMEN



## Städte- und Gemeindebund kritisiert 9-Euro-Ticket.

Der Städte- und Gemeindebund hat das Entlastungspaket der Bundesregierung als "nicht zielsicher genug" kritisiert. So werde der Effekt des befristeten 9-Euro-Tickets im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) "verpuffen", sagte Hauptgeschäftsführer Gerd Landsberg den Zeitungen der Funke Mediengruppe vom Dienstag.



## Wissing hält Zeitplan für 9-Euro-Ticket für realistisch.

In gut einem Monat soll das geplante 9-Euro-Ticket eingeführt werden. Bundesverkehrsminister Volker Wissing zeigte sich nun noch einmal zuversichtlich, dass das Gesetzgebungsverfahren bis zum ersten Juni abgeschlossen sein wird.

rnd

---

---

## Kritik an Entlastungspaket „Zu wenig, zu spät“.

Ein Gespräch mit dem Busunternehmer Leonhard Will hat die Schwachstellen aufgezeigt. Seit Wochen machen sich an den Zapfsäulen die gestiegenen Energiepreise bemerkbar und stellen für viele Menschen eine Belastungsprobe dar, sagt der Kulmbacher Landtagsabgeordnete Rainer Ludwig.

Weser Kurier

---

---

## Diesel kostet wieder mehr als zwei Euro.

Die Spritpreise steigen wieder. Nachdem sich die Lage an der Zapfsäule zuletzt deutlich entspannt hatte, haben die Preise in den vergangenen sieben Tagen kräftig angezogen, wie der ADAC am Mittwoch mitteilte. Diesel legte um 5,9 Cent zu und kostete im bundesweiten Tagesdurchschnitt des Dienstags 2,027 Euro pro Liter.

Tagesspiegel

---

---

## Fahrgäste kehren zurück in Hamburgs Busse.

Hamburg nutzt wieder stärker die Busse und Bahnen. Die Zahl stieg im März auf 78 Prozent im Vergleich zur Vor-Corona-Zeit. Im Februar waren es noch 70 Prozent. Laut Hochbahn sind vor allem die Busse wieder voller: 80 Prozent Auslastung - im Vergleich zur Zeit vor der Pandemie.

ndr



## BUS2BUS 2022.

Messegelände Berlin, Eingang Nord (Masurenallee)

Am 27. und 28. April 2022.

Von 09.00 bis 18.00 Uhr.

[Weitere Informationen und Anmeldung.](#)

---

---

## bdo-Kongress "Mobilität & Umwelt"

BUS2BUS, Messegelände Berlin, Halle 20, Eingang Nord (Masurenallee)

Am 27. April 2022.

Von 14.15 bis 16.00 Uhr.

---

---

## bdo | Mitgliederversammlung.

Palais am Funkturm

MesseBerlin, Messedamm 22, 14055 Berlin

Am 28. April 2022.

Von 09:30 - 11:00 Uhr.

---

---

## bdo-Kongress "Wettbewerb & Wandel"

BUS2BUS, Messegelände Berlin, Halle 21, Eingang Nord (Masurenallee)

Am 28. April 2022.

Von 12.30 bis 14.00 Uhr.

---

---

## bdo | Online-Workshop: WANTED - Mitarbeiterakquise für Busunternehmer.

- Digital via Zoom -

Am 19. Mai 2022.

Von 11.00 bis 12.00 Uhr.

[Weitere Informationen und Anmeldung.](#)

---

---

## Die offiziellen Förderer des bdo:

Premium-Partner

**MAN**

**NEOPLAN**

**KRAVAG**



Mercedes-Benz



Partner



optibus



Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten möchten, können Sie weitere Zusendungen hier abbestellen.

## Impressum

Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen (bdo) e.V., Reinhardtstraße 25, 10117 Berlin

Telefon: +49 30 / 240 89 - 300, E-Mail: [info\[at\]bdo.org](mailto:info[at]bdo.org)

Präsident: Karl Hülsmann, Hauptgeschäftsführerin: RA Christiane Leonard

Sitz des Vereins: Berlin, Amtsgericht Berlin-Charlottenburg, VR 22035 Nz, Steuer-Nr. 27/620/50544

[www.bdo.org](http://www.bdo.org)