

# Öffentliche Konsultation - Initiative zum Führerschein

Mit \* markierte Felder sind Pflichtfelder.

## Einleitung

---

Die Vorschriften über den Führerschein sind ein Politikbereich, der sowohl auf die Straßenverkehrssicherheit als auch auf den freien Personenverkehr Einfluss hat. In geringerem Ausmaß können sie zudem dazu beitragen, die im EU-Klimagesetz festgelegten Ziele zu erreichen.

Die Ziele der EU für die Straßenverkehrssicherheit wurden im EU-Politikrahmen für die Straßenverkehrssicherheit im Zeitraum 2021 bis 2030 festgelegt. Sie umfassen das übergeordnete Ziel „Vision Zero“ - die Verringerung der Todesfälle auf den Straßen in Europa auf Null bis 2050 - und das Zwischenziel, die Zahl der Toten und Schwerverletzten in den nächsten zehn Jahren um die Hälfte zu senken.

## Angaben zu Ihrer Person

---

### \* Im Fragebogen verwendete Sprache

- Bulgarisch
- Dänisch
- Deutsch
- Englisch
- Estnisch
- Finnisch
- Französisch
- Griechisch
- Irisch
- Italienisch
- Kroatisch
- Lettisch
- Litauisch
- Maltesisch

- Niederländisch
- Polnisch
- Portugiesisch
- Rumänisch
- Schwedisch
- Slowakisch
- Slowenisch
- Spanisch
- Tschechisch
- Ungarisch

\* In welcher Eigenschaft nehmen Sie an dieser Konsultation teil?

- Hochschule/Forschungseinrichtung
- Wirtschaftsverband
- Unternehmen/Wirtschaftsorganisation
- Verbraucherorganisation
- EU-Bürger/in
- Umweltorganisation
- Nicht-EU-Bürger/in
- Nichtregierungsorganisation (NRO)
- Behörde
- Gewerkschaft
- Sonstige

\* Vorname

\* Nachname

\* E-Mail-Adresse (wird nicht veröffentlicht)

\* Herkunftsland

Bitte geben Sie Ihr Herkunftsland oder das Ihrer Organisation an.

- Afghanistan
- Ägypten
- Ålandinseln
- Albanien
- Algerien
- Amerikanische Jungferninseln
- Amerikanisch-Samoa
- Andorra
- Angola
- Anguilla
- Antarktis
- Antigua und Barbuda
- Äquatorialguinea
- Argentinien
- Armenien
- Aruba
- Aserbaidshan
- Äthiopien
- Australien
- Bahamas
- Bahrain
- Bangladesch
- Barbados
- Fidschi
- Finnland
- Frankreich
- Französische Süd- und Antarktisgebiete
- Französisch-Guayana
- Französisch-Polynesien
- Gabun
- Gambia
- Georgien
- Ghana
- Gibraltar
- Grenada
- Griechenland
- Grönland
- Guadeloupe
- Guam
- Guatemala
- Guernsey
- Guinea
- Guinea-Bissau
- Guyana
- Haiti
- Heard und die McDonaldinseln
- Litauen
- Luxemburg
- Macao
- Madagaskar
- Malawi
- Malaysia
- Malediven
- Mali
- Malta
- Marokko
- Marshallinseln
- Martinique
- Mauretanien
- Mauritius
- Mayotte
- Mexiko
- Mikronesien
- Moldau
- Monaco
- Mongolei
- Montenegro
- Montserrat
- Mosambik
- Schweden
- Schweiz
- Senegal
- Serbien
- Seychellen
- Sierra Leone
- Simbabwe
- Singapur
- Sint Maarten
- Slowakei
- Slowenien
- Somalia
- Spanien
- Sri Lanka
- St. Barthélemy
- St. Helena, Ascension und Tristan da Cunha
- St. Kitts und Nevis
- St. Lucia
- St. Martin
- St. Pierre und Miquelon
- St. Vincent und die Grenadinen
- Südafrika
- Sudan

- Belarus
- Belgien
- Belize
- Benin
- Bermuda
- Bhutan
- Bolivien
- Bonaire, Saba und St. Eustatius
- Bosnien und Herzegowina
- Botsuana
- Bouvetinsel
- Brasilien
- Britische Jungferninseln
- Britisches Territorium im Indischen Ozean
- Brunei
- Bulgarien
- Burkina Faso
- Burundi
- Cabo Verde
- Chile
- China
- Clipperton
- Cookinseln
- Costa Rica
- Honduras
- Hongkong
- Indien
- Indonesien
- Insel Man
- Irak
- Iran
- Irland
- Island
- Israel
- Italien
- Jamaika
- Japan
- Jemen
- Jersey
- Jordanien
- Kaimaninseln
- Kambodscha
- Kamerun
- Kanada
- Kasachstan
- Katar
- Kenia
- Kirgisistan
- Myanmar/Birma
- Namibia
- Nauru
- Nepal
- Neukaledonien
- Neuseeland
- Nicaragua
- Niederlande
- Niger
- Nigeria
- Niue
- Nordkorea
- Nördliche Marianen
- Nordmazedonien
- Norfolkinsel
- Norwegen
- Oman
- Österreich
- Pakistan
- Palästina
- Palau
- Panama
- Papua-Neuguinea
- Paraguay
- Südgeorgien und Südliche Sandwichinseln
- Südkorea
- Südsudan
- Suriname
- Svalbard und Jan Mayen
- Syrien
- Tadschikistan
- Taiwan
- Tansania
- Thailand
- Timor-Leste
- Togo
- Tokelau
- Tonga
- Trinidad und Tobago
- Tschad
- Tschechien
- Tunesien
- Türkei
- Turkmenistan
- Turks- und Caicosinseln
- Tuvalu
- Uganda
- Ukraine

- Côte d'Ivoire
- Curaçao
- Dänemark
- Das Kosovo
- Demokratische Republik Kongo
- Deutschland
- Dominica
- Dominikanische Republik
- Dschibuti
- Ecuador
- El Salvador
- Eritrea
- Estland
- Eswatini
- Falklandinseln
- Färöer
- Kiribati
- Kleinere Amerikanische Überseeinseln
- Kokosinseln (Keelinginseln)
- Kolumbien
- Komoren
- Kongo
- Kroatien
- Kuba
- Kuwait
- Laos
- Lesotho
- Lettland
- Libanon
- Liberia
- Libyen
- Liechtenstein
- Peru
- Philippinen
- Pitcairninseln
- Polen
- Portugal
- Puerto Rico
- Réunion
- Ruanda
- Rumänien
- Russland
- Salomonen
- Sambia
- Samoa
- San Marino
- São Tomé und Príncipe
- Saudi-Arabien
- Ungarn
- Uruguay
- Usbekistan
- Vanuatu
- Vatikanstadt
- Venezuela
- Vereinigte Arabische Emirate
- Vereinigtes Königreich
- Vereinigte Staaten
- Vietnam
- Wallis und Futuna
- Weihnachtsinsel
- Westsahara
- Zentralafrikanische Republik
- Zypern

#### Altersgruppe

- unter 18
- zwischen 18 und 25
- zwischen 25 und 50
- zwischen 50 und 70
- über 70

#### Relevante Fahrzeugtypen

- Motorräder
- Pkw
- Lkw
- Busse
- Sonstige

Sind Sie Berufskraftfahrer(in)?

- Ja
- Nein

Geschlecht

- Möchte ich nicht angeben
- Weiblich
- Männlich
- Nicht aufgeführt

Die Kommission wird alle Beiträge zu dieser öffentlichen Konsultation veröffentlichen. Sie können selbst entscheiden, ob Ihre Angaben bei der Veröffentlichung Ihres Beitrags offengelegt werden oder ob Sie anonym bleiben. **Aus Gründen der Transparenz werden stets die Teilnehmerkategorie (z. B. „Wirtschaftsverband“, „Verbraucherverband“, „EU-Bürger/in“), das Herkunftsland und ggf. der Name und die Größe der Organisation sowie deren Transparenzregisternummer veröffentlicht. Ihre E-Mail-Adresse wird zu keinem Zeitpunkt veröffentlicht.** Wählen Sie die Datenschutzoption aus, die Ihnen am meisten zusagt. Die Standarddatenschutzoptionen richten sich nach der gewählten Teilnehmerkategorie.

#### \* **Datenschutzeinstellungen für die Veröffentlichung des Beitrags**

Die Kommission wird die Antworten auf diese öffentliche Konsultation veröffentlichen. Sie können selbst entscheiden, ob Ihre Angaben offengelegt werden oder ob Sie anonym bleiben.

**Anonym**

Ihre Angaben zu Teilnehmerkategorie und Herkunftsland und Ihr Beitrag werden in der eingegangenen Form veröffentlicht. Ihr Name wird nicht veröffentlicht. Bitte machen Sie in Ihrem Beitrag keine personenbezogenen Angaben.

**Öffentlich**

Ihr Name, Ihre Teilnehmerkategorie, Ihr Herkunftsland und Ihr Beitrag werden veröffentlicht.

Ich stimme den [Datenschutzbestimmungen](#) zu.



Frage 1 - Inwiefern sind die derzeitigen EU-Vorschriften über den Führerschein Ihrer Ansicht nach geeignet, um die EU-Ziele für die Straßenverkehrssicherheit zu erreichen?

	Sehr geeignet	Geeignet	Weder - noch	Weniger geeignet	Ungeeignet	Keine Meinung
Fähigkeiten, Kenntnisse, Erfahrung und Risikobewusstsein der Fahrerinnen und Fahrer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Körperliche und geistige Tauglichkeit der Fahrerinnen und Fahrer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verhalten der Fahrerinnen und Fahrer im Straßenverkehr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Maßnahmen gegen das Fahren ohne Fahrerlaubnis (z. B. mit gefälschten Führerscheinen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Frage 2 - Inwiefern sind die derzeitigen EU-Vorschriften über Führerscheine Ihrer Ansicht nach geeignet, um den freien Personenverkehr zu erleichtern?

	Sehr geeignet	Geeignet	Weder - noch	Weniger geeignet	Ungeeignet	Keine Meinung
Anerkennung von Führerscheinen bei Reisen in anderen Mitgliedstaaten	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erwerb eines Führerscheins, wenn sich der Wohnsitz in einem anderen Mitgliedstaat als dem eigenen befindet (Erstausstellung)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verlängerung, Ersatz oder Umtausch eines Führerscheins	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Die derzeitige Richtlinie sieht Kompetenzen im umweltbewussten Fahren als Voraussetzung für den Erwerb eines Führerscheins vor. Zudem sieht sie Beschränkungen für Führerscheine vor, wenn die Fahrprüfung mit einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe bestanden wurde. In diesem Fall dürfen keine Fahrzeuge mit Handschaltgetriebe gefahren werden. Die Beschränkung kann aber durch Bestehen einer neuen Fahrprüfung mit einem Fahrzeug mit Handschaltgetriebe aufgehoben werden.

Frage 3 - Inwiefern sind die folgenden EU-Vorschriften über Führerscheine Ihrer Ansicht nach für das Ziel der Klimaneutralität bis 2050 relevant?

	Relevant	Eher relevant	Nicht relevant	Keine Meinung
Beschränkungen, wenn die Fahrprüfung mit einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe abgelegt wurde	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorschriften über Fahrkompetenzen, die sich auf die Emissionen und den Energieverbrauch von Fahrzeugen auswirken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ziele

---

Frage 4 - Wie wichtig sind Ihrer Ansicht nach die folgenden Ziele für die Überarbeitung der Führerscheinrichtlinie?

	Äußerst wichtig	Sehr wichtig	Wichtig	Nicht sehr wichtig	Nicht wichtig	Keine Meinung
Verbesserung der Fähigkeiten und Kenntnisse der Fahrerinnen und Fahrer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verbesserung der Erfahrung und des Risikobewusstseins der Fahrerinnen und Fahrer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gewährleistung der körperlichen und geistigen Tauglichkeit der Fahrerinnen und Fahrer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verringerung eines gefährlichen Fahrverhaltens	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Maßnahmen gegen das Fahren ohne Fahrerlaubnis	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Eine bessere gegenseitige Anerkennung von Führerscheinen in der EU	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beseitigung ungerechtfertigter Hindernisse für den Erwerb von Führerscheinen (bei der Erstaussstellung)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beseitigung von Hindernissen für die Verlängerung, den Ersatz oder den Umtausch von in EU-/EWR-Mitgliedstaaten ausgestellten Führerscheinen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beseitigung von Hindernissen für die Verlängerung, den Ersatz oder den Umtausch von nicht in EU-Ländern ausgestellten Führerscheinen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Mögliche Maßnahmen

---

Bestimmte Aspekte im Zusammenhang mit dem Führerschein fallen nicht in den Anwendungsbereich der geltenden Richtlinie. Nachstehend werden einige potenzielle Maßnahmen für eine mögliche Überarbeitung der Richtlinie beschrieben:

- Gemeinsame Vorschriften für die Ausbildung und Probezeiten, um das Fahrverhalten und die Risikowahrnehmung von Fahranfängern zu verbessern,
- Einführung eines digitalen EU-Führerscheins, der allen in der Europäischen Union ansässigen Personen den elektronischen Nachweis ihrer Fahrerlaubnis ermöglicht,
- ein gemeinsamer Rahmen für den Umtausch von in Nicht-EU-Ländern ausgestellten Führerscheinen, ergänzend zu den bestehenden nationalen Regelungen,
- Möglichkeit, Fahrerlaubnisse bei einem in anderen Mitgliedstaaten begangenen Verstoß zu entziehen (sogenannte „Anerkennung von Fahrverboten“)

Alle diese potenziellen Maßnahmen müssen noch genauer analysiert werden und greifen dem Inhalt einer möglichen Überarbeitung der Führerscheinrichtlinie nicht vor.

Frage 5 -- Wie wichtig wäre es Ihrer Ansicht nach, die folgenden Bestimmungen der Führerscheinrichtlinie zu verbessern, um die EU-Ziele im Bereich der Straßenverkehrssicherheit zu erreichen und unnötige Hindernisse für den freien Personenverkehr zu beseitigen?

	Sehr wichtig	Wichtig	Weder - noch	Nicht wichtig	Überhaupt nicht wichtig	Keine Meinung
Anerkennung von Führerscheinen bei Reisen in einem anderen Mitgliedstaat als dem Wohnsitzstaat	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Definition der Fahrzeugklassen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorschriften für die Ausstellung, Verlängerung oder den Umtausch von Führerscheinen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorschriften für den Umtausch von Führerscheinen bei einem Umzug aus einem anderen Mitgliedstaat oder einem Nicht-EU-Land	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Standards für die Fähigkeiten und Kenntnisse der Fahrerinnen und Fahrer	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Standards für die körperliche und geistige Tauglichkeit der Fahrerinnen und Fahrer	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Standards für Fahrprüferinnen und -prüfer	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Frage 6 - Wie wichtig wäre es Ihrer Ansicht nach, den Anwendungsbereich der Führerscheinrichtlinie um folgende Maßnahmenbereiche zu erweitern?

	Sehr wichtig	Wichtig	Weder - noch	Nicht wichtig	Überhaupt nicht wichtig	Keine Meinung
Einführung eines digitalen EU-Führerscheins	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorschriften über Ausbildung und Probezeiten (einschließlich begleiteter Lenkzeiten)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorschriften für den Umtausch von Führerscheinen, die von einem Nicht-EU-Land ausgestellt wurden	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Anerkennung von Fahrverboten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Verfahren zur Verlängerung der Gültigkeitsdauer von Führerscheinen im Krisenfall (z. B. im Fall der Covid-19-Pandemie)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Frage 7 - Wie wichtig wäre es Ihrer Ansicht nach, die folgenden Maßnahmen bei der Überarbeitung der Führerscheintrichtlinie in Betracht zu ziehen?

	Sehr wichtig	Wichtig	Weder - noch	Nicht wichtig	Überhaupt nicht wichtig	Keine Meinung
Mindestanzahl der für das Bestehen einer Fahrprüfung erforderlichen Kilometer oder Unterrichtsstunden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gemeinsame Standards für professionelle Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer und Begleitpersonen (bei begleitetem Fahren)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Möglichkeit, die Ausbildung vor der Fahrprüfung in mehr als einem Mitgliedstaat durchzuführen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Einführung des Grundsatzes „lebenslanges Lernen“ für Personen mit Fahrerlaubnis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gemeinsame Mindeststandards für eine obligatorische Probezeit	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gegenseitige Anerkennung von Fahrverboten bei Fahren unter dem Einfluss von Alkohol oder Betäubungsmitteln	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gegenseitige Anerkennung von Fahrverboten bei überhöhter Geschwindigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gegenseitige Anerkennung von Fahrverboten bei anderen Verstößen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Senkung der Mindestaltersvorgaben für die Klasse B in abgelegenen Gebieten, in denen keine öffentlichen Verkehrsmittel zur Verfügung stehen, unter bestimmten Bedingungen oder mit bestimmten Einschränkungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erhöhung der Höchstmasse von Fahrzeugen der Klasse B auf 4,25 t, vorbehaltlich einer besonderen Schulung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Einfacherer Zugang zu Führerscheinen für gewerbliche Fahrzeuge (Busse und Lkw)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Einbeziehung intelligenter Mobilitätslösungen (z. B. E-Scooter) mit einer Höchstgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h in die Klasse AM	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Gewährleistung der gleichen administrativen Gültigkeitsdauer von Führerscheinen der Klassen A und B in allen Mitgliedstaaten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Einführung der gegenseitigen Anerkennung nationaler Führerscheine für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge bei Nutzung auf der Straße	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Frage 8 - Bei welchen der folgenden Verstöße sollten Fahrverbote in der EU gegenseitig anerkannt werden?

- Keine
- Fahren unter dem Einfluss von Alkohol oder Betäubungsmitteln
- Geschwindigkeitsüberschreitungen
- Sonstige

Frage 9 - Falls Fahrverbote bei Geschwindigkeitsüberschreitungen gegenseitig anerkannt werden sollen, ab welcher Mindestüberschreitung sollte dies erfolgen?

	30 km/h	50 km/h	70 km/h	In allen Fällen	Keine Meinung
städtische Gebiete	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ländliche Gebiete	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autobahnen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Frage 10 - Wäre es Ihrer Ansicht nach von Vorteil, die Fähigkeiten und Kenntnisse der Fahrerinnen und Fahrer durch weitere Schulungen oder Prüfungen zu aktualisieren, insbesondere was neue Technologien betrifft?

- Auf obligatorischer Basis
- Auf freiwilliger Basis (z. B. durch Anreize bei der Versicherung)
- Nein
- Keine Meinung

Hier können Sie weitere relevante Maßnahmen für die Überarbeitung der Führerscheinrichtlinie empfehlen:

*höchstens 500 Zeichen*

## Auswirkungen

---

Frage 11 - Wie würden sich die folgenden potenziellen Maßnahmen Ihrer Ansicht nach auf die Straßenverkehrssicherheit auswirken?

	Absolut positiv	Eher positiv	Weder - noch	Eher negativ	Absolut negativ	Keine Meinung
Schulung/Prüfung von Personen mit Fahrerlaubnis in Bezug auf neue Technologien (z. B. bei der Verlängerung von Führerscheinen oder beim Kauf eines Fahrzeugs mit bestimmten Merkmalen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gegenseitige Anerkennung von Fahrverboten bei Geschwindigkeitsüberschreitungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gegenseitige Anerkennung von Fahrverboten bei Fahren unter dem Einfluss von Alkohol oder Betäubungsmitteln	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Senkung des Mindestalters für die Klasse D auf 18 Jahre bei Berufskraftfahrern/-fahrerinnen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abschaffung der Anforderung, über einen Führerschein der Klasse C, C1, D oder D1 zu verfügen, um einen Führerschein der Klasse CE, C1E, DE oder D1E zu erwerben	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erhöhung der Höchstmasse von Fahrzeugen der Klasse B auf 4,25 t, vorbehaltlich einer besonderen Schulung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nutzung digitaler Technologien für die praktische Ausbildung (z. B. Online-Plattformen, Simulatoren)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nutzung digitaler Technologien für die praktische Prüfung (z. B. Simulatoren)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Frage 12 - Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen über eine mögliche Einführung der folgenden Maßnahmen zu?

	Stimme voll und ganz zu	Stimme eher zu	Weder - noch	Stimme eher nicht zu	Stimme überhaupt nicht zu	Keine Meinung
Den Unternehmen und Haushalten entstehen erhebliche Kosten, wenn obligatorische Schulungen/Prüfungen von Personen mit Fahrerlaubnis in Bezug auf neue Technologien eingeführt werden (z. B. bei der Verlängerung von Führerscheinen oder beim Kauf eines Fahrzeugs mit bestimmten Merkmalen)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Mitgliedstaaten sollten Fahrverbote, die einer in ihrem Gebiet ansässigen Person aufgrund eines in einem anderen Mitgliedstaat begangenen Verstoßes auferlegt wurden, in bestimmten Fällen nicht anerkennen müssen (z. B. wenn die verbleibende Dauer des Fahrverbots weniger als zwei Monate beträgt)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Der Zugang zu Führerscheinen der Klassen C und D sollte vereinfacht werden, um den Mangel an Berufskraftfahrern zu verringern	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Datenschutz und Cybersicherheit sind wichtige Aspekte bei der Gestaltung und Nutzung digitaler Führerscheine	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Es sind gemeinsame Vorschriften für den Umtausch von in Nicht-EU-Ländern ausgestellten Führerscheinen erforderlich, um den Mangel an Berufskraftfahrern zu verringern	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die digitale Verwaltung von Führerscheinen kann die Wohnsitzverlegung von einem Mitgliedstaat in einen anderen erleichtern	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Durch die Nutzung digitaler Technologien für die praktische Ausbildung (z. B. Plattformen, Simulatoren) können die Kosten für die Bewerberinnen und Bewerber gesenkt werden	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Frage 13 - Inwieweit würden die folgenden Maßnahmen zu positiven Umweltauswirkungen beitragen?

	In hohem Maß	Teilweise	In geringem Maß	Keine Änderung	Überhaupt nicht (negative Auswirkungen)	Keine Meinung
Vorschriften, die es ermöglichen, die derzeitigen Beschränkungen für Führerscheine, die mit einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe erworben wurden, durch besondere Schulungen oder Prüfungen aufzuheben	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strengere Standards für umweltfreundliches Fahren bei der Fahrprüfung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Abschließende Bemerkungen

---

Hier können Sie weitere Anmerkungen eingeben:

*höchstens 2000 Zeichen*

Hier können Sie ein Dokument beifügen, um Ihre Antworten zu ergänzen oder zu belegen

Zulässiges Dateiformat: pdf,txt,doc,docx,odt,rtf

### **Contact**

MOVE-DRIVING-LICENCES@ec.europa.eu