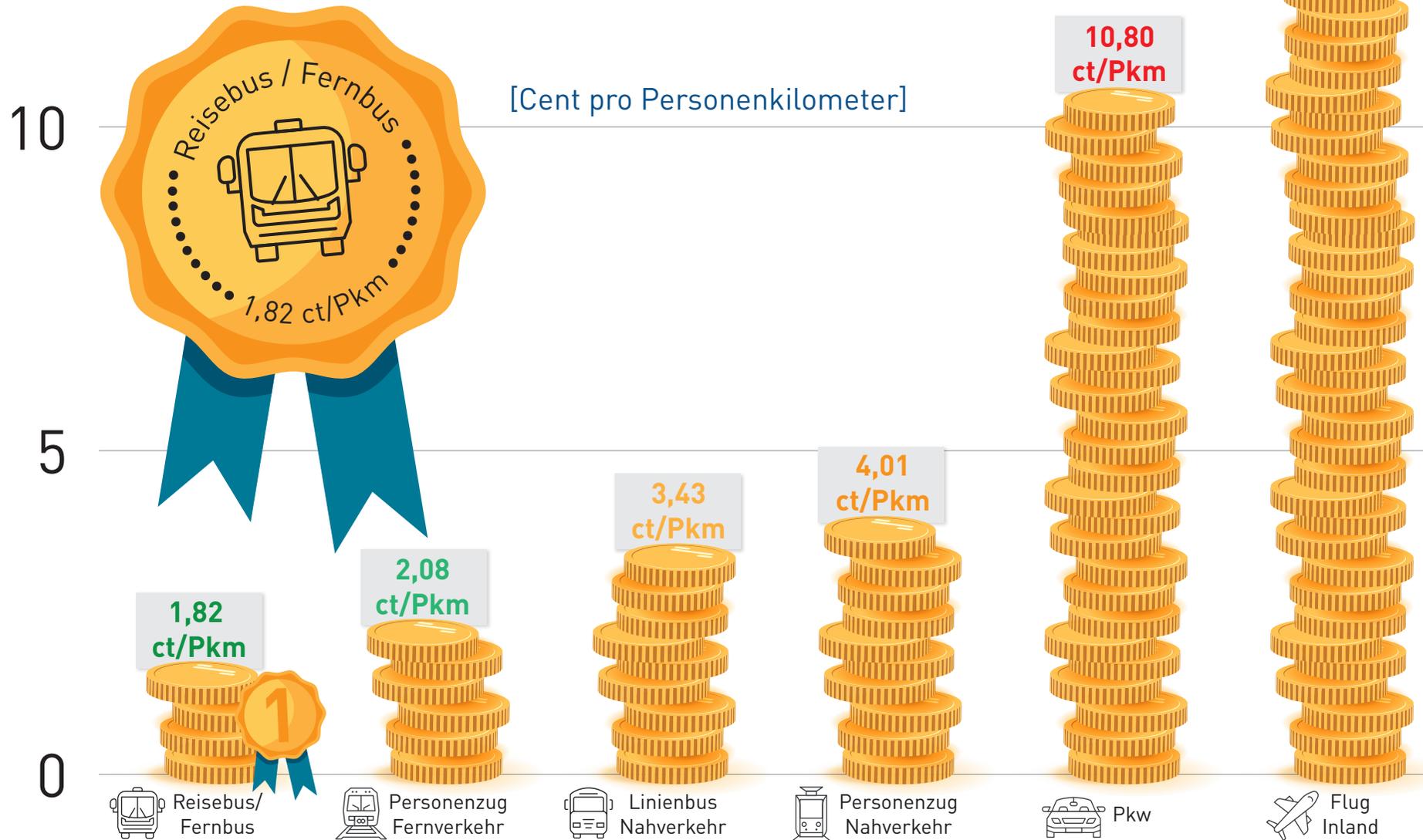


Externe Kosten der Verkehrsträger in Deutschland



Quelle: Forschungsinstitut Infrac im Auftrag der Allianz pro Schiene, 2019, Berechnungen für das Jahr 2017. Untersucht wurden die externen Kosten des Verkehrs durch Luftschadstoffe, Unfälle, Lärm, vor- und nachgelagerte Prozesse, sowie die Folgen für Klima, Natur und Landschaft.

Stand 09/2019