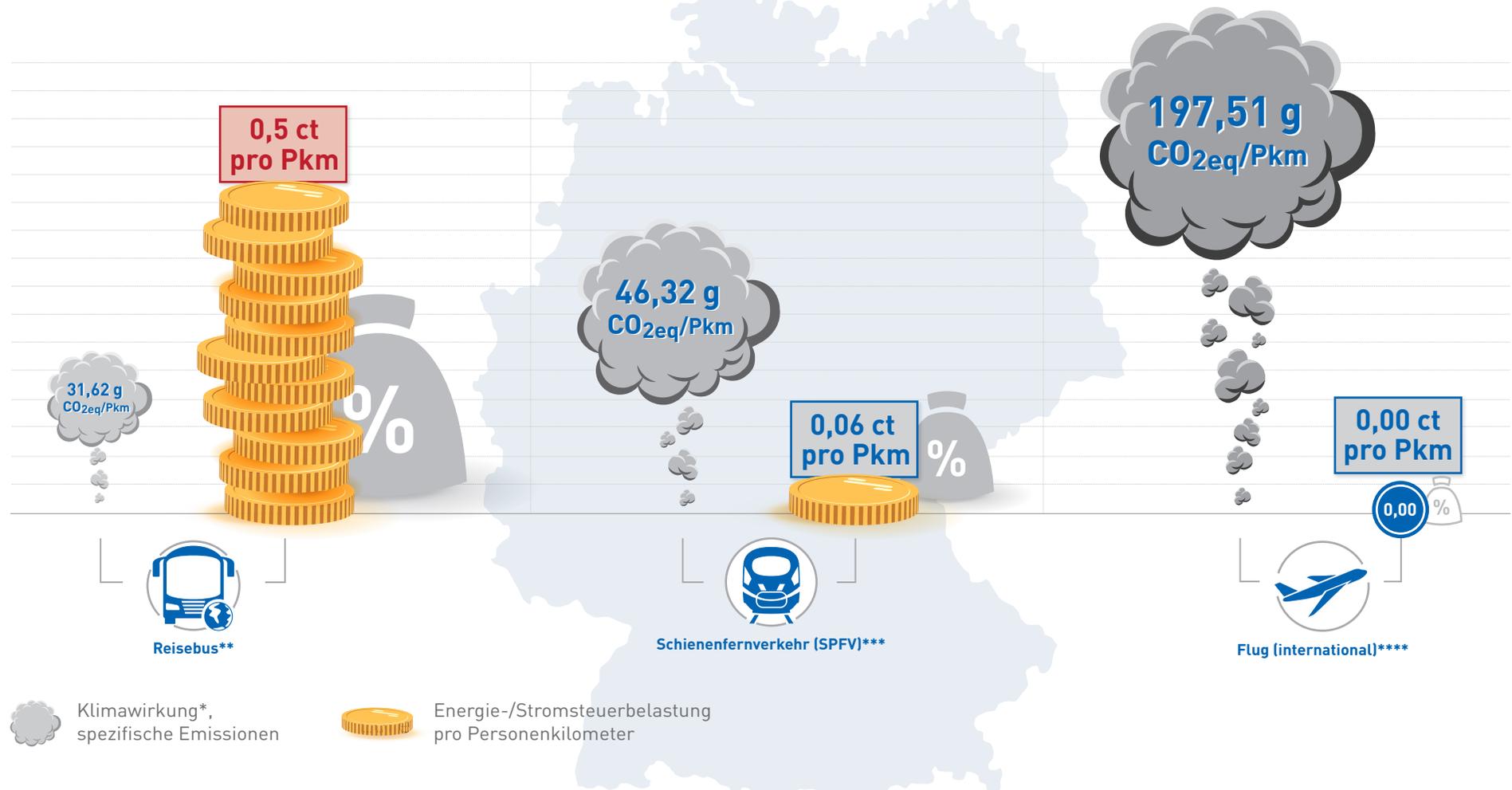


# Der Bus: höchste Energiesteuerbelastung trotz geringster Klimawirkung.

Kein anderes öffentliches Verkehrsmittel verursacht pro Personenkilometer (Pkm) weniger klimaschädliche Emissionen als der Reisebus. Trotzdem wird er am stärksten durch Energiesteuern belastet. Während überhaupt keine Energiesteuer auf Flugzeugkerosin erhoben wird, profitiert die Bahn von erheblichen Rabatten bei der Stromsteuer.



Quellen: DB Fernverkehr Geschäftsbericht 2019, Umweltbundesamt „Ökologische Bewertung von Verkehrsarten 2020“, Bundesfinanzministerium, eigene Berechnungen

\*Klimawirkung berücksichtigt u.a. Betrieb und Bau der Fahrzeuge sowie Energiebereitstellung // \*\* Werte für Fernbus, 0,4704 € Energiesteuer pro Liter Diesel, 1,13 Liter Diesel Verbrauch pro 100 Pkm // \*\*\* 2019: Aufwendungen DB Fernverkehr für Strom 306 Mio. €, davon 28 Mio. € Stromsteuer, 44,1 Mrd. Pkm Fahrleistung // \*\*\*\* Keine Energiesteuer auf Kerosin, weder national noch international

Stand 10/2020