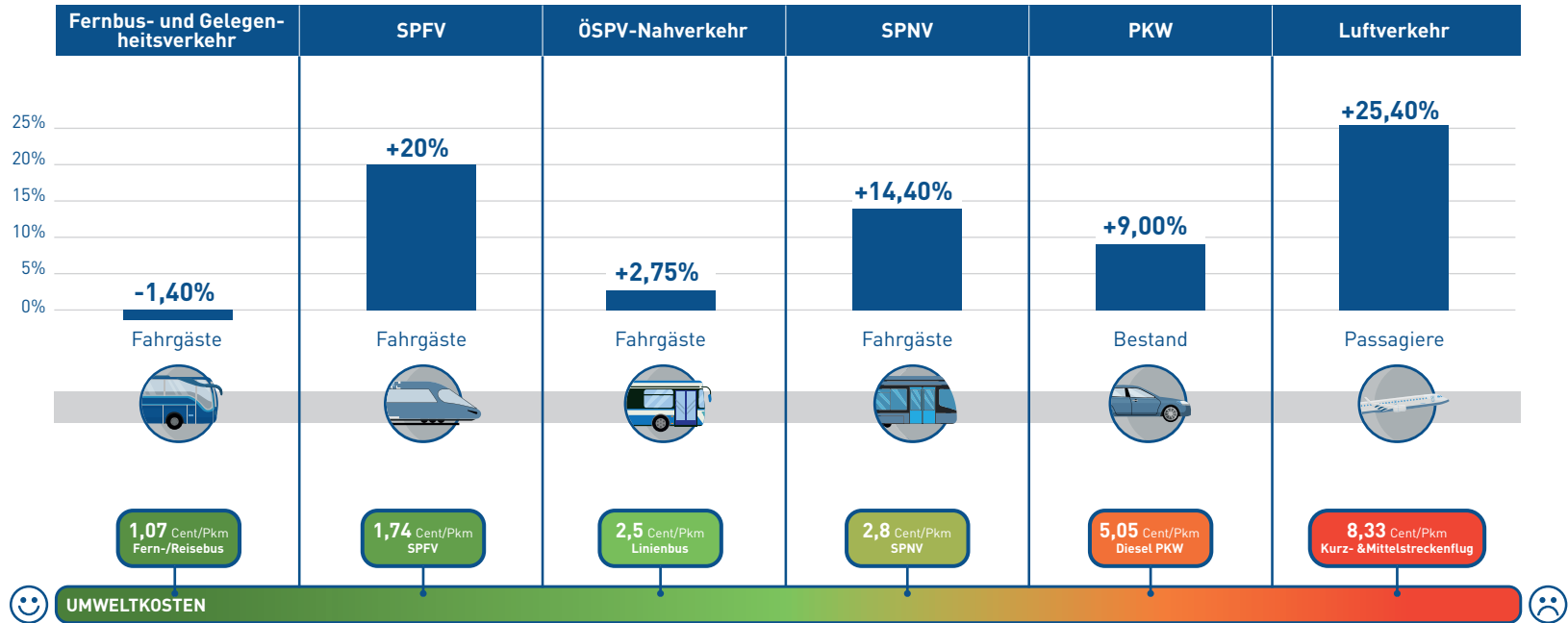


Einseitiger Fokus auf Eisenbahn verhindert Gelingen der Verkehrswende

Die Prognosen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) zeichnen ein klares Bild. Einzig bei der Eisenbahn sind nennenswerte Fahrgastzuwächse zu erwarten. Der öffentliche Straßenpersonenverkehr mit Bussen, Straßen-, S- und U-Bahn (ÖSPV) wächst lediglich auf niedrigem Niveau. Die Zahl der Fahrgäste im Fern- und Gelegenheitsverkehr mit Bussen wird sogar sinken. Stattdessen nehmen Luftverkehr und Pkw-Bestand erheblich zu. Für das Gelingen der Verkehrswende darf der Fokus nicht einseitig auf der Eisenbahn liegen. Stattdessen müssen ÖSPV sowie Fern- und Gelegenheitsverkehr mit Bussen endlich stärker gefördert werden.

Prognostizierte Entwicklung 2015-2021



Quelle: KBA, BAG Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Kurzfristprognose Sommer 2019, Destatis, Umweltbundesamt - Methodenkonvention 3.0 zur Ermittlung von Umweltkosten 2019

Stand 01/2020