



bdo-Umfrage des Monats - September 2018

Mehrkosten durch Einführung einer Maut pro Busunternehmen



Reisebus Gelegenheitsverkehr

Fernlinienbus Fernlinienverkehr

Ø 5,9 Busse je Unternehmen

Ø 66.005 km Fahrleistung je Bus

je Bus pro Kilometer*

Ø 7,6 Busse je Unternehmen

Ø 236.875 km Fahrleistung je Bus



70.098€
je Unternehmen pro Jahr
11.881€ je Bus pro Jahr

324.049€
je Unternehmen pro Jahr
42.638€ je Bus pro Jahr



Quelle: Erhebung durch bdo; 255 Teilnehmer; davon 253 Unternehmen mit Bussen im Gelegenheitsverkehr und 23 Unternehmen mit Bussen im Fernlinienverkehr
*Potentielle Höhe einer Busmaut nach: Berechnung der Wegekosten für das Bundesfernstraßennetz sowie der externen Kosten nach Maßgabe der Richtlinie 1999/62/EG für die Jahre 2018 bis 2022