

Předběžná dohoda č.

Preliminary Agreement No.

o evidenci do systému elektronického mýtného v režimu následného placení a o vydání elektronického palubního zařízení

on Registration in the Electronic Toll Collection System in the Post-Pay Mode and on the Issuance of the Electronic Onboard Unit



Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvková organizace

sídlo (*Registered Seat*): Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Czech Republic

IČ (*Company Registration No.*): 65993390

zastoupená Ing. Vladimírem Bielkem, ředitelem úseku provozovatele elektronického mýta

(*represented by Ing. Vladimír Bielko, departmental manager of the operator of the Electronic Toll System*)

dále jen "Provozovatel systému" (*hereinafter referred to as the "System Operator"*)

a (*and*)

obchodní firma (název) právnické osoby
firm (name) of legal entity
jméno a příjmení fyzické osoby
full name of individual

sídlo právnické osoby
registered seat of legal entity
trvalé bydliště fyzické osoby
permanent address of individual

datum narození fyzické osoby
birthdate of individual

zapsaná v obch. rejstříku vedeném Krajským/Městským soudem v
registered in the Commercial Register administered by

vložka
part

oddíl
insert

IČ
company registration No.

DIČ
tax registration No.

zastoupená
represented by

pozice
position

je statutárním orgánem / členem statutárního orgánu
statutory body / member of a statutory body

jedná na základě plné moci
authorized by power of attorney

(dále jen "Provozovatel vozidla")
(Provozovatel systému a Provozovatel vozidla jsou
dále též označováni jako „Strany“ nebo každý
jednotlivě jako „Strana“)

(*hereinafter referred to as the "Vehicle Operator"*)
(*The System Operator and the Vehicle Operator are
also hereinafter referred to jointly as the "Parties"
and individually as a "Party"*)

uzavírají tuto Předběžnou dohodu o evidenci do
systému elektronického mýtného v režimu
následného placení a o vydání elektronického
palubního zařízení (dále jen „Dohoda“)

*conclude this Preliminary Agreement on registration
in the electronic toll collection system in the post-pay
mode and on the issuance of the electronic onboard
unit (hereinafter referred to as "the Agreement")*

1) Provozovateli vozidla bylo přiděleno evidenční
číslo:

1) *The Vehicle Operator has been allocated a
registration number:*

2) Provozovatel vozidla má zájem na evidenci do
systému elektronického mýtného v režimu
následného placení:

2) *The Vehicle Operator is interested in registration
in the electronic toll collection system in the post-pay
mode:*

s odloženou splatností *with a deferred payment*

s platbou tankovací kartou *with payment using a Fleet Card*

3) Strany sjednávají zúčtovací období mýtného v délce (pouze v případě placení s odloženou splatností):

- | | | |
|--------------------------|--------------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> | 2 kalendářní týdny | 2 calendar weeks |
| <input type="checkbox"/> | 1 kalendářní měsíc | 1 calendar month |

3) The Parties set a billing period lasting (only applies to a deferred payment):

4) Strany sjednávají délku splatnosti mýtného (pouze v případě placení s odloženou splatností):

- | | | |
|--------------------------|--------|---------|
| <input type="checkbox"/> | 15 dnů | 15 days |
| <input type="checkbox"/> | 30 dnů | 30 days |
| <input type="checkbox"/> | 60 dnů | 60 days |

4) The Parties set the billing period for toll payments lasting (only applies to a deferred payment):

5) Předpokládaný počet kilometrů ujetých po zpoplatněných pozemních komunikacích (dálnice a rychlostní komunikace) za zúčtovací období pro všechna vozidla uvedená v Příloze 2 této Dohody (pouze v případě placení s odloženou splatností)

5) The anticipated number of kilometers driven on tolled roads (highways and speedways) within the billing period for all vehicles specified in Appendix 2 of this Agreement (only applies to a deferred payment)

6) Provozovatel systému poskytuje Provozovateli vozidla na základě této Dohody elektronické palubní zařízení (dále jen „Elektronické zařízení“). Elektronické zařízení je poskytováno výhradně pro jeho nainstalování do vozidla evidovaného pod evidenčním číslem u Provozovatele systému a za účelem hrazení mýtného. V případě, že Provozovatel vozidla provozuje více vozidel, jsou mu na základě této Dohody poskytnuta Elektronická zařízení pro všechna vozidla, jejichž registrační značka je uvedena v Příloze 2 této Dohody. Elektronické zařízení smí být užíváno pouze způsobem upraveným návodem k používání Elektronického zařízení, který bude Provozovateli vozidla předán spolu s Elektronickým zařízením (dále jen „Návod“) a v souladu s Všeobecnými obchodními podmínkami Provozovatele systému elektronického mýtného, které jsou Přílohou 3 této Dohody (dále jen „VOP“). Předáním Elektronického zařízení Provozovateli vozidla dochází mezi Provozovatelem vozidla a Provozovatelem systému k uzavření smlouvy o výpůjčce podle § 659 – 662 zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Elektronické zařízení musí být vráceno Provozovatelem vozidla Provozovateli systému při odhlášení z mýtného systému, v případě nefunkčnosti Elektronického zařízení, v případě zániku účinnosti této Dohody z jiných důvodů, než je uzavření Dohody o podmínkách následného placení, nebo pokud je k tomu Provozovatel vozidla vyzván.

6) Pursuant to this Agreement, the System Operator shall provide the Vehicle Operator with an electronic onboard unit (hereinafter referred to as “the Electronic OBU”). The Electronic OBU is provided exclusively for the purpose of its installation in the vehicle registered under the System Operator’s registration number and for the purpose of toll payment. If the Vehicle Operator operates more than one vehicle, the Vehicle Operator shall, pursuant to this Agreement, obtain Electronic OBUs for all of its vehicles, the registration numbers of which are specified in Appendix 2 to this Agreement. The Electronic OBUs may only be used in the manner defined in the instructions for use of the Electronic OBUs, which shall be issued to the Vehicle Operator together with the Electronic OBUs (hereinafter referred to as “the Instructions”) and in accordance with the General Terms and Conditions of the Operator of the Electronic Toll Collection System, which form Appendix 3 to this Agreement (hereinafter referred to as “GTC”). Upon issuance of the Electronic OBUs to the Vehicle Operator, the Vehicle Operator and the System Operator shall conclude a loan contract pursuant to Paragraphs 659 – 662 of Act No. 40/1964 Coll. of the Civil Code, as amended. The Electronic OBUs shall be returned to the System Operator by the Vehicle Operator in the event of cancellation of registration in the toll collection system, or in the event of malfunction of the Electronic OBU, or if the System Operator calls upon the Vehicle Operator to do so.

7) Provozovatel vozidla se zavazuje poskytnout kauci ve výši 1550,- Kč za každé Elektronické zařízení (dále jen „Kauce“) poskytnuté podle této Dohody. V případě platby mýtného s odloženou splatností bude Kauce zajištěna poskytnutím bankovní záruky vystavené v souladu s VOP. V případě platby mýtného tankovací kartou bude Kauce uhrazena spolu s mýtným účtováním za první zúčtovací období.

7) The Vehicle Operator is obligated to provide a deposit in the amount of CZK 1,550 for every Electronic OBU provided pursuant to this Agreement (hereinafter referred to as “the Deposit”). In the case of deferred toll payment, the deposit will be assured by the provision of a bank guarantee that has been issued in accordance with the GTC. In the case of toll payment by Fleet card, the deposit will be paid together with the toll that is charged for the first billing period.

8) V případě platby mýtného s odloženou splatností je Provozovatel vozidla povinen nejpozději do 31.12.2006 splnit podmínky pro uzavření dohody o podmínkách následného placení vyplývající z VOP, tedy zejména předložit Provozovateli systému záruční listinu dle podmínek stanovených VOP. V případě nesplnění těchto podmínek pozbývá tato Dohoda účinnosti dnem 31.12.2006. V případě platby mýtného tankovací kartou je Provozovatel vozidla povinen předložit Provozovateli systému všechny tankovací karty, které budou použity k placení mýtného, k autorizaci výstavcem tankovací karty nebo předložit písemné potvrzení výstavce tankovací karty o provedení autorizace tankovací karty. V případě, že vystavitel tankovací karty autorizaci do 31.12.2006 neprovede, pozbývá tato Dohoda účinnosti dnem 31.12.2006. V případě, že dojde k ukončení platnosti nebo zablokování tankovací karty, pozbývá tato Dohoda ve vztahu k vozidlům, za jejichž užívání zpoplatněných komunikací je mýtné předmětnou tankovací kartou hrazeno, účinnosti dnem ukončení platnosti nebo zablokování tankovací karty, ledaže Provozovatel vozidla nejpozději v den ukončení platnosti nebo zablokování tankovací karty prokáže Provozovateli systému, že tato tankovací karta byla nahrazena jinou tankovací kartou vystavenou shodným vystavitelem.

8) In case of a deferred toll payment, the Vehicle Operator is obliged to fulfil the conditions for the conclusion of the Agreement on Conditions of Post-payment issuing from the GTC, thus primarily to submit a certificate of guarantee to the System Operator owing to the conditions established by the GTC, by 31.12.2006 at the latest. In the event that these conditions are not met, this Agreement loses its effectiveness on 31.12.2006. In the case of toll payment by Fleet Card, the Vehicle Operator is obligated to submit all Fleet Cards that will be used for toll payment to the System Operator for authorization by the Fleet Card Issuer or to submit a letter of acknowledgement, issued by the Fleet Card Issuer, approving the authorization of the Fleet Card. In the event that the Fleet Card Issuer does not carry out the authorization by 31.12.2006, the Agreement loses its effectiveness on 31.12.2006. In the event that the validity of the Fleet Card expires or the Fleet Card is blocked, this Agreement, in relation with the vehicles for which the toll for use on tolled roads is paid for by means of the expired or blocked Fleet Card, loses its effectiveness on the day the Fleet Card expired or was blocked at the latest, except when the Vehicle Operator shows the System Operator that this Fleet Card has been substituted by another Fleet Card issued by the same issuer, at the latest on the day that the Fleet Card expired or was blocked.

9) Pokud k tomu bude Provozovatel vozidla Provozovatelem systému vyzván, zavazuje se uzavřít s Provozovatelem systému do pěti (5) pracovních dnů (pracovním dnem se pro účely této Dohody rozumí den, který není v České republice státním svátkem ani dnem pracovního klidu) od doručení vyzvy, nejpozději však do dne 31.3.2007, dohodu o podmínkách následného placení v systému elektronického mýtného dle VOP. Provozovatel vozidla si je vědom toho, že na uzavření dohody o podmínkách následného placení v systému elektronického mýtného nemá právní nárok. V případě, že Provozovatel vozidla nebude vyzván k uzavření dohody o podmínkách následného placení v systému elektronického mýtného do dne 31.3.2007 nebo nedojde k jejímu uzavření do

9) If the System Operator requests it of the Vehicle Operator, the Vehicle Operator is obligated to conclude an Agreement on Conditions of Post-Payment in the Electronic Toll Collection System with the System Operator in accordance with the GTC within five (5) business days (for the purposes of this Agreement, a business day is understood as a day that is neither a holiday, nor a day of rest in the Czech Republic) from the delivery of the request, but by 31.3.2007 at the latest. The Vehicle Operator is aware that they do not have any legal entitlement to sign the Agreement on Conditions of Post-Payment in the Electronic Toll Collection System. In the event that the Vehicle Operator will not be asked to conclude an Agreement on Conditions of Post-Payment in the Electronic Toll

dne 31.3.2007, pozbývá tato Dohoda účinností dnem 31.3.2007. Tato Dohoda pozbývá účinností také v případě, kdy nedojde ze strany Provozovatele vozidla k uzavření dohody o podmínkách následného placení ani do tří (3) pracovních dnů od uplynutí pětidenní lhůty uvedené v první větě tohoto odstavce.

10) Tato Dohoda nabývá účinností dnem podpisu oběma Stranami a pozbývá účinností dnem uzavření dohody o podmínkách následného placení v systému elektronického mýtného nebo dnem stanoveným v článku 8 této Dohody a nebo dnem stanoveným v článku 9 této Dohody, podle toho, který z uvedených okamžiků nastane dříve. V případě, že tato Dohoda pozbude účinností jinak než dnem uzavření Dohody o podmínkách následného placení v systému elektronického mýtného, budou Provozovatelem systému ihned zablokována veškerá Elektronická zařízení poskytnutá podle této Dohody. Provozovatel vozidla je v takovém případě povinen veškerá Elektronická zařízení poskytnutá na základě této Dohody neprodleně vrátit Provozovateli systému. Pokud účinnost této Dohody zanikla z důvodů na straně Provozovatele vozidla, to znamená proto, že Provozovatel vozidla nesplnil podmínky podle článku 8 této Dohody nebo neuzavřel s Provozovatelem systému dohodu o podmínkách následného placení, je Provozovatel systému oprávněn požadovat od Provozovatele vozidla smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každé Elektronické zařízení vydané na základě této Dohody.

11) Doklady o mýtném předepsaném za zúčtovací období budou zaslány na adresu uvedenou v Příloze 1 této smlouvy. V případě platby na bankovní účet Provozovatele systému musí být platba provedena na účet pro platbu mýtného uvedený na internetové stránce Provozovatele systému www.premid.cz. Při platbě na bankovní účet je Provozovatel vozidla povinen vždy uvést variabilní symbol uvedený na dokladu o mýtném, které je předepsáno za zúčtovací období.

12) Provozovatel vozidla prohlašuje, že žádné z evidovaných vozidel nemá pokovené čelní sklo, s výjimkou vozidel, která označil v Příloze 2 k této Dohodě.

13) Provozovatel vozidla je plně odpovědný za ztrátu, krádež a za jiné případy, kdy se Elektronické zařízení dostane z držení Provozovatele vozidla (dále jen „Ztráta“). Ztrátu Elektronického zařízení je Provozovatel vozidla povinen okamžitě nahlásit Provozovateli systému včetně identifikačních údajů o vozidle.

14) V případě ztráty Elektronického zařízení nemá Provozovatel vozidla nárok na vrácení Kauce. Pokud však Provozovatel vozidla nalezne Elektronické zařízení na něho evidované poté, co byla nahlášena jeho Ztráta, je povinen je vrátit Provozovateli systému. Provozovatel systému mu v takovém případě Kauci bez zbytečného odkladu vrátí.

15) Tato Dohoda může být měněna pouze dohodou Stran v písemné formě, není-li dále v této Dohodě stanoveno jinak. Pokud má dojít k vyjmutí vozidla z Přílohy 2, může být navíc tato Příloha měněna jednostranným písemným oznámením podepsaným osobou uvedenou v Příloze 1. Oznamovaná změna je účinná vrácením Elektronického zařízení. Pokud Provozovatel vozidla požaduje zařazení dalšího vozidla do Přílohy 2, bude postupováno v souladu s VOP.

16) V případě, že vozidlo uvedené v Příloze 2 této Dohody je Provozovatelem vozidla převáděno na třetí osobu, je Provozovatel vozidla povinen oznámit bezodkladně vyjmutí takového vozidla z Přílohy 2 této Dohody a poskytnuté Elektronické zařízení vrátit Provozovateli systému.

17) Provozovatel vozidla výslovně souhlasí s tím, že do okamžiku, než vrátí Elektronické zařízení vydané podle této Dohody nebo uhradí Kauci za toto Elektronické zařízení nebo zajistí vystavení Bankovní záruky podle VOP ke krytí Kauce za toto Elektronické zařízení, nebude mu pro shodné vozidlo vydáno Elektronické zařízení pro režim placení předem.

18) Provozovatel vozidla a Provozovatel systému výslovně sjednávají, že pokud tato Dohoda bude účinná v době, kdy nabude účinnosti zákon č. 80/2006 Sb. (dále jen „**Zákon**“) a/nebo vyhláška Ministerstva dopravy vydaná k provedení ustanovení § 22 až 22d zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 80/2006 Sb., o pozemních komunikacích, (dále jen „**Vyhláška**“), použijí se ustanovení této Dohody jen v případě, že Vyhláška nestanoví jinak a skutečnost, že některá ustanovení této Dohody nebudou v souladu s Vyhláškou, nebude mít vliv na platnost ostatních ustanovení této Dohody.

19) Práva a povinnosti smluvních stran neupravená výslovně v hlavním těle této

Collection System until 31.3.2007, or the conclusion of such an agreement is not made by 31.3.2007, the Agreement loses its effectiveness by 31.3.2007. This Agreement also loses its effectiveness in the case when the Vehicle Operator has not signed an Agreement of Conditions of Post-Payment within three (3) business days from the expiration date of the five-day period, mentioned in the first sentence of this article.

10) This Agreement becomes effective on the day it is signed by both Parties and loses its effectiveness on the day the Agreement on Conditions of Post-Payment in the Electronic Toll Collection System expires, or on the day indicated in Article 8 of this Agreement, or on the day indicated in Article 9 of this Agreement, depending on which of the aforementioned moments occurs earliest. In the event that this Agreement loses its effectiveness in way other than that of the expiration date of the Agreement on Conditions of Post-Payment in the Electronic Toll Collection System, all the Electronic OBUs provided pursuant to this Agreement will be blocked immediately by the System Operator. In this case, the Vehicle Operator is obligated to return all the Electronic OBUs provided on the basis of this Agreement to the System Operator immediately. If the effectiveness of this Agreement terminates for reasons stemming from the Vehicle Operator's side, it means that the Vehicle Operator has not satisfied the conditions described in Article 8 of this Agreement or they did not conclude the Agreement on Conditions of Post-Payment in the Electronic Toll Collection System with the System Operator, and therefore the System Operator is entitled to demand a penalty in the amount of CZK 1000,- from the Vehicle Operator for each Electronic OBU that was issued on the basis of this Agreement

11) The documents for tolls that apply to a billing period will be sent to the address stated in the Appendix 1 of this Agreement. In the case of payments made to the account of the System Operator, the payment has to be made to the bank account determined for the toll payment, which is presented on the System Operator's web site, www.premid.cz. In the case of a bank transfer, the Vehicle Operator is obligated to always include the variable symbol, noted on the toll documents that apply to the billing period.

12) The Vehicle Operator declares that none of the registered vehicles has a metal-coated windshield, with the exception of the vehicles specified in Attachment 2 to this Agreement.

13) The Vehicle Operator shall be fully responsible for loss, theft, and other cases when the Electronic OBU ceases to be in possession of the Vehicle Operator (hereinafter referred to as "Loss"). The Vehicle Operator shall be obligated to report a Loss, together with vehicle identification data, to the System Operator immediately.

14) In the event of a Loss, the Vehicle Operator shall not be entitled to a refund of the Deposit. However, if the Vehicle Operator finds the Electronic OBU registered to them after it has been reported as lost, the Vehicle Operator shall be obligated to return it to the System Operator. In such a case, the System Operator shall refund the Deposit to the Vehicle Operator without undue delay.

15) This Agreement can only be changed by a written agreement signed by both Parties, unless otherwise indicated in this Agreement. If a vehicle has to be removed from Appendix 2, this Appendix can moreover be changed by a unilateral written announcement signed by the person indicated in the Appendix 1. The announced change enters into effect with the return of the Electronic OBU. If the Vehicle Operator requires the inclusion of another vehicle into Appendix 2, this will proceed in accordance with the GTC.

16) In the vehicle defined in Appendix 2 of this Agreement is conveyed by the Vehicle Operator to a third party, the Vehicle Operator shall be obliged to report the removal of such vehicle from Appendix 2 of this Agreement and return the Electronic OBU provided for this vehicle to the System Operator.

17) The Vehicle Operator explicitly agrees that, until the moment of the Electronic OBU is returned in accordance with this Agreement, or the payment of the Deposit for this Electronic OBU is made, or the issuance of a bank guarantee for covering the Deposit for this Electronic OBU is arranged in accordance with the GTC, the Electronic OBU for the Pre-Pay mode will not be issued for the same vehicle.

*18) The Vehicle Operator and the System Operator expressly state that if this Agreement is effective on time when Act no. 80/2006 Coll. (hereinafter referred to as "**Act**") and/or the Regulation of the Ministry of Transport issued for the implementation of § 22 to 22d of Act no. 13/1997 Coll., as amended by the Act No. 80/2006 Coll., of Roads, (hereinafter referred to as "**Regulation**") come into effect, the articles of this Agreement, only in the event that the Regulation does not determine it in another way and owing to the fact that some articles of this Agreement will be not in accordance with the Regulation, will not have any influence on the effectiveness of other articles of this Agreement.*

19) The rights and obligations of the contracting parties not explicitly stated

Dohody se řídí ustanoveními VOP, která jsou nedílnou součástí této Dohody. V případě rozporu mezi textem hlavního těla Dohody a VOP mají VOP přednost. Provozovatel vozidla a Provozovatel systému výslovně sjednávají, že VOP mohou být jednostranně měněny Provozovatelem systému dle podmínek stanovených VOP. Provozovatel vozidla je oprávněn změnit VOP do pěti (5) dní od jejich uveřejnění písemně odmítnout za předpokladu, že současně vypoví tuto Dohodu s účinností ke konci měsíce, kdy byla výpověď doručena Provozovateli systému.

20) Tato Dohoda a vztahy z ní vyplývající se řídí českým právem.

21) Tato Dohoda je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž Provozovatel systému a Provozovatel vozidla obdrží po jednom vyhotovení. V případě rozdílu mezi českým a anglickým zněním Dohody nebo v případě sporu o výklad Dohody má přednost české znění.

22) Provozovatel vozidla výslovně prohlašuje, že při evidenci a uzavírání této Dohody uvedl správné a pravdivé údaje nutné pro uzavření této Dohody a evidenci jeho vozidel. Provozovatel vozidla výslovně prohlašuje, že si je plně vědom toho, že nese plnou odpovědnost za správnost těchto údajů, a to včetně správnosti údajů zadaných do Elektronického zařízení, po celou dobu jízdy po zpoplatněných komunikacích. Pokud bude muset dojít z důvodu nepravdivosti nebo neúplnosti uvedených údajů k výměně nebo nové personifikaci Elektronického zařízení, je Provozovatel systému oprávněn od Provozovatele vozidla v každém jednotlivém případě požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 1000,- Kč.

23) Nedílnou součástí této Dohody jsou následující přílohy:

Příloha 1 – fakturační údaje a kontaktní údaje Provozovatele vozidla

Příloha 2 – identifikace evidovaných vozidel

Příloha 3 – Všeobecné obchodní podmínky Provozovatele systému elektronického mýtného

Příloha 4 – výpis z obchodního rejstříku ne starší než 3 měsíce

Příloha 5 – plná moc (pouze v případě zastoupení Provozovatele vozidla)

Příloha 6 – záruční listina (pouze v případě platby mýtného s odloženou splatností)

Příloha 7 – potvrzení výstavce tankovací karty o provedení autorizace tankovací karty (pouze je-li vyžadováno v případě platby mýtného tankovací kartou)

within this Agreement shall be regulated by provisions of the GTC, which are an integral part of this Agreement. In the event of any conflict between the wording of this Agreement and the GTC, the GTC shall take precedence. The Vehicle Operator and the System Operator explicitly agree that the GTC may be unilaterally modified by the System Operator in accordance with conditions established by the GTC. The Vehicle Operator shall be entitled to reject the modified GTC in writing within five (5) days of their publication provided the Vehicle Operator simultaneously repudiates this Agreement as of the end of the month, in which the repudiation was delivered to the System Operator.

20) This Agreement and relationships resulting from it shall be governed by Czech law.

21) Two copies of this Agreement shall be printed out; the System Operator and the Vehicle Operator shall each receive one copy. In the event of any conflict between the Czech and the English wording of the Agreement, or in the event of any conflict concerning interpretation of the Agreement, the Czech wording shall take precedence.

22) The Vehicle Operator explicitly declares that with the registration and conclusion of this Agreement they have provided correct and true data that is required for the conclusion of this Agreement and the registration of their vehicles. The Vehicle Operator explicitly declares that they are fully aware of the fact that they bear full responsibility for the correctness of this data, including correctness of the data entered in the Electronic OBU, for the entire period of driving on tolled roads. If the Electronic OBU must be replaced or repeatedly personified due to incorrectness or incompleteness of the provided data, the System Operator shall be entitled to request payment of stipulated damages in the amount of CZK 1000,- in each individual case.

23) The following appendices form an integral part of this Agreement:

Appendix 1 – invoicing data and contact data of the Vehicle Operator

Appendix 2 – Identification of registered vehicles

Appendix 3 – General Terms and Conditions of the Electronic Toll Collection System Operator

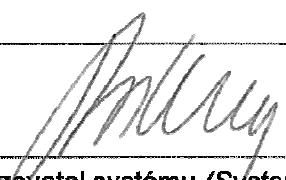
Appendix 4 – A copy of an entry in the Commercial Register not older than 3 months

Appendix 5 – Power of attorney (only in the case of representation of the Vehicle Operator)

Appendix 6 – Certificate of Guarantee (only in the case of a deferred toll payment)

Appendix 7 – Letter of Acknowledgement, issued by the Fleet Card Issuer, approving the authorization of the fleet card (only if it is required in the case of toll payment by fleet card)

V (In):


Provozovatel systému (System Operator)
Ing. Vladimír Bielko, ředitel úseku, v.r.

Dne (Date):

Provozovatel vozidla (Vehicle Operator)